Distribusjon for togleder og ruteplanlegger

FIDO – Filtrert distribusjon av operative kunngjøringer

Versjon: 1.12

Fagansvarlig: Yasir Syed

Tjenesteansvarlig: Anders Linnerud

Teamleder: Marcin Bialecki

Oppdateringslogg

02.02.2025	Lagt inn nye skjermdumper og kortet ned tekster. Fjernet kap. 5.2 om kvittering på vegne av andre. Fjernet kap. 5.2 og 5.3 Kvittere på vegne av andre Kvittere ved fordeling av kunngjøring.
01.08.2024	Lagt til tekst om oppdatering
12.02.2019	Lagt til info. (kap. 8.5.1 og 9.3.1) om hvordan det registreres tilleggsinformasjon om kunngjøringer
22.01.2017	Lagt til informasjon om Visning av togendring i Togoppgave
26.01.2016	Nytt kap. 7.4 om grupperte innstillinger med kap. 7.4.1 om en kjent feil
16.11.2015	Oppdatert kap. 4
25.06.2015	Kap. 8, 9 og 11 er oppdatert med valg av visningstid og delstrekninger
04.06.2015	Kap. 8.2 og kap. 9.1 er oppdatert med skifting
24.11.2014	Kap. 7.2 oppdatert med hvordan varsling fungerer
25.08.2014	Kap. 8.6 og 9.4 er oppdatert med infrastrukturendringer som er relevant for skifting
14.08.2014	Oppdatert kap. 8 med varslingsfane for togleder
21.02.2014	Oppdatert kap. 3 om innlogging. Oppdatert mindre endringer i kap. 8 og 9. Kap. 7 om Ordekontroller skrevet om med nye funksjoner om innmelding av funksjonelt nummer. Nytt kap. 4.2

Innhold Side

1	DEFINSIJONER	5
2	INNHOLD	5
2.1	RUTEINFORMASJON	5
2.2	ARBEID I SPOR	5
2.3	MIDLERTIDIGE INFRASTRUKTURENDRINGER	5
3	INNLOGGING	5
4	TITTELLINJE	6
4.1	HJELP	6
4.2	INNMELDING AV FEIL	6
4.3	VISNING OG SKJULING AV KUNNGJØRINGER	7
5	KVITTERING FOR KUNNGJØRINGER	7
5.1	KVITTERE FOR EGET MOTTAK	7
6	FORDELING AV OPPGAVER	8
7	ORDREKONTROLL	9
7.1	INNMELDING AV FUNKSJONELT NUMMER	9
7.2	VARSLING OM AT FØRER IKKE HAR KVITTERT VED INNMELDING AV FUNKSJONELT NUMMER	10
7.3	KVITTERE PÅ VEGNE AV FØRER	10
7.4	KONTROLL AV GRUPPERTE INNSTILLINGER	10
8	VAKTLEDER/TOGLEDER	11
8.1	ALLE	14
8.2	VARSLINGER	14
8.3	OPERATIVE KUNNGJØRINGER	15
8.4	PLANLAGTE KUNNGJØRINGER	15

Innhold Side

8.5	ARBEID I SPOR	15
8.6	INFRASTRUKTUR	15
8.7	FORDELING	16
9	TOGEKSPEDITØR	16
9.1	TOGOPPGAVE	18
9.2	OPERATIVE KUNNGJØRINGER	18
9.3	ARBEID I SPOR	18
9.4	INFRASTRUKTUR	19
9.5	FORDELING	19
10	ELKRAFTSENTRAL	19
10.1	ARBEID I SPOR	19
10.2	INFRASTRUKTUR	19
11	TOGINFORMATØR	20

1 Definisjoner

TPS = Train Planning System. **TSS =** Trafikstyringssentral

2 Innhold

Distribusjonsportalen inneholder ruteinformasjon, informasjon om arbeid i spor samt midlertidige endringer i infrastrukturen.

2.1 Ruteinformasjon

Ruteinformasjonen inneholder langtids- og kortidsplanlagte tog fra TPS samt ekstratog og arbeidstog som er registrert i FIDO i driftsdøgnet.

2.2 Arbeid i spor

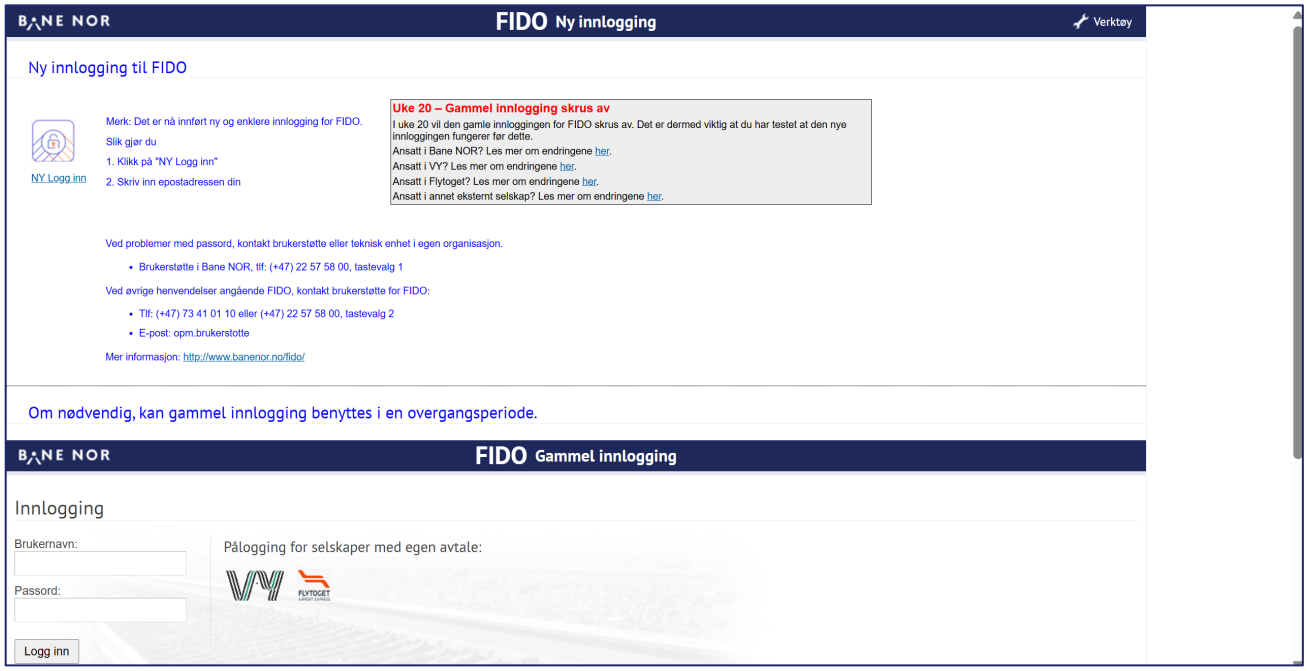
Arbeid i spor inneholder arbeid som er bestilt i BEST og planlagt i TPS samt arbeid som er planlagt i driftsdøgnet.

2.3 Midlertidige infrastrukturendringer

Midlertidige infrastrukturendringer blir registrert i FIDO.

3 Innlogging

Brukeren du logger inn med viser hvilke roller du har, firma etc. Med andre ord, hvilke tilganger brukeren din har.



4 Tittellinje

Øverste linje i skjermbildet inneholder informasjon om hvilken rolle som er logget inn, samt informasjon om den som er innlogget. Når du trykker på innlogget navn får du fram mer informasjon om bruker som rolle, firma og arbeidsplass. Videre kan du logge ut og få tilgang til hjelp, Ofte stilte spørsmål og endringslogg.

4.1 Hjelp

Under Hjelp-knappen finner du informasjon om brukerstøtte og lenker til denne brukerveiledningen. Hvis du ikke finner svar på det du lurer på, ta kontakt med Brukerstøtte på telefon 22 57 58 00 tastevalg 3.

Ved problemer med passord, kontakt brukerstøtte eller teknisk enhet i egen organisasjon.

Brukerstøtte i Bane NOR, tlf: (+47) 22 57 58 00, tastevalg 1

Ved øvrige henvendelser angående FIDO, kontakt brukerstøtte for FIDO:

Tlf: (+47) 73 41 01 10 eller (+47) 22 57 58 00, tastevalg 2

E-post: opm.brukerstotte@banenor.no

4.2 Feil i FIDO

Hvis du opplever feil i FIDO, ring brukerstøtte på telefon (+47) 73 41 01 10 eller (+47) 22 57 58 00, tastevalg 2, eller send en e-post til opm.brukerstotte@banenor.no

4.3 Visning og skjuling av kunngjøringer

For alle roller utenom fører vises aktuelle kunngjøringer innenfor den perioden som er valgt. Kunngjøringene vises i faner inndelt etter kategori.

Når en kunngjøring ikke lenger er aktuell, kan den skjules i visningen. Hvis kunngjøringen ikke er kvittert kan den ikke skjules.

Eksempel i togoppgaven for togekspeditører:

En kvittert kunngjøring kan fjernes fra visning med å trykke på øyet til høyre på linjen eks. togleder:

Filtrér meldinger

Tid	Type	Tog	Geografisk angivelse	Beskrivelse	Ordrenummer
21.11.2024 kl. 06:40	Innstilling av tog	HER Gt. 41612	Hove - Kongsvinger	Ikke behov	TO-22613-2024

For å få kunngjøringen tilbake, trykk på øyet i overskriften, og skjulte kunngjøringer vises. Ved å trykke på til høyre vil de vises i listen igjen.

Filtrér meldinger

Tid	Type	Tog	Geografisk angivelse	Beskrivelse	Ordrenummer
21.11.2024 kl. 06:40	Innstilling av tog	HER Gt. 41612	Hove - Kongsvinger	Ikke behov	TO-22613-2024
21.11.2024 kl. 08:05	Innstilling av tog	BN At. 52647	Hamar - Eidsvoll	Annet arbeid	TO-22617-2024
21.11.2024 kl. 10:20	Innstilling av tog	BN At. 52648	Eidsvoll - Hamar	Annet arbeid	TO-22617-2024

Eksempel i togoppgaven for togekspeditører:

Filtrér meldinger

Tid	Type	Tog	Geografisk angivelse	Beskrivelse	Ordrenummer
21.11.2024 kl. 06:40	Innstilling av tog	HER Gt. 41612	Hove - Kongsvinger	Ikke behov	TO-22613-2024
21.11.2024 kl. 08:05	Innstilling av tog	BN At. 52647	Hamar - Eidsvoll	Annet arbeid	TO-22617-2024
21.11.2024 kl. 10:20	Innstilling av tog	BN At. 52648	Eidsvoll - Hamar	Annet arbeid	TO-22617-2024
21.11.2024 kl. 03:52	Innstilling av tog	CN Gt. 5718	Trondheim S - Sundland	Innstilling(er) fra ruteplan, TPS	BN-K193051
21.11.2024 kl. 05:15	Ekstra godstog	ONR EGt. 95902	Åndalsnes - Alnabru		BN-PN38273
21.11.2024 kl. 07:10	Innstilling av tog	CN Gt. 5732	Trondheim S - Alnabru	Innstilling(er) fra ruteplan, TPS	BN-K225752

5 Kvittering for kunngjøringer

I følge TJN kap. 2.6.3 skal mottaker av en kunngjøring kvittere/erkjenne for mottak.

5.1 Kvittere for eget mottak

I visningene til de ulike rollene som er nevnt under, er alle nye kunngjøringer som ikke er kvittert for markert i rødt. Hver fane viser antall kunngjøringer det ikke er kvittert for.

For å kvittere for en kunngjøring åpnes kunngjøringen og det markeres for mottatt. For noen roller må brukeren også skrive sin signatur.

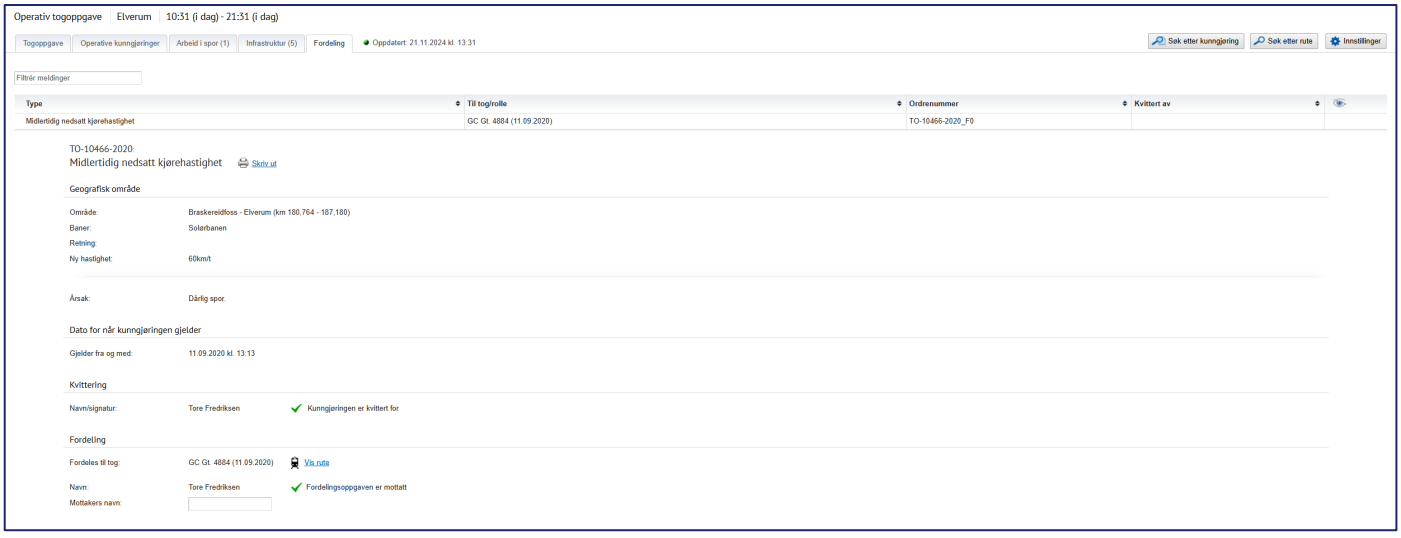
Fører kvitterer kun for kunngjøringer som berører togets rute.

5.2 Kvittere ved fordeling av kunngjøring

6 Fordeling av oppgaver

Både en togleder og en togekspeditør kan få en oppgave med å fordele en kunngjøring til et tog. Dette skjer typisk når det skjer en infrastrukturendring, og den som registrerer vurderer det slik at fører ikke vil motta kunngjøringen fordi toget for eksempel er underveis.

Oppgaven dukker opp i Fordelingsfanen for togleder og txp.



Mottaker må kvittere for å ha mottatt oppgaven. En togleder vil bruke togradioen for å informere fører og kvittere på vegne av fører. TXP vil skrive ut kunngjøringen og fordele til toget når det ankommer stasjonen og deretter kvittere på vegne av fører i systemet. Ved kvitteringer på vegne av fører så skrives mottakers navn inn i navnefeltet. Når markøren går ut av navnefeltet kan fordeler krysse av for kvittering.

Dersom fører likevel mottar kunngjøringen og kvitterer for den så vil fordelingsoppgaven oppheves.

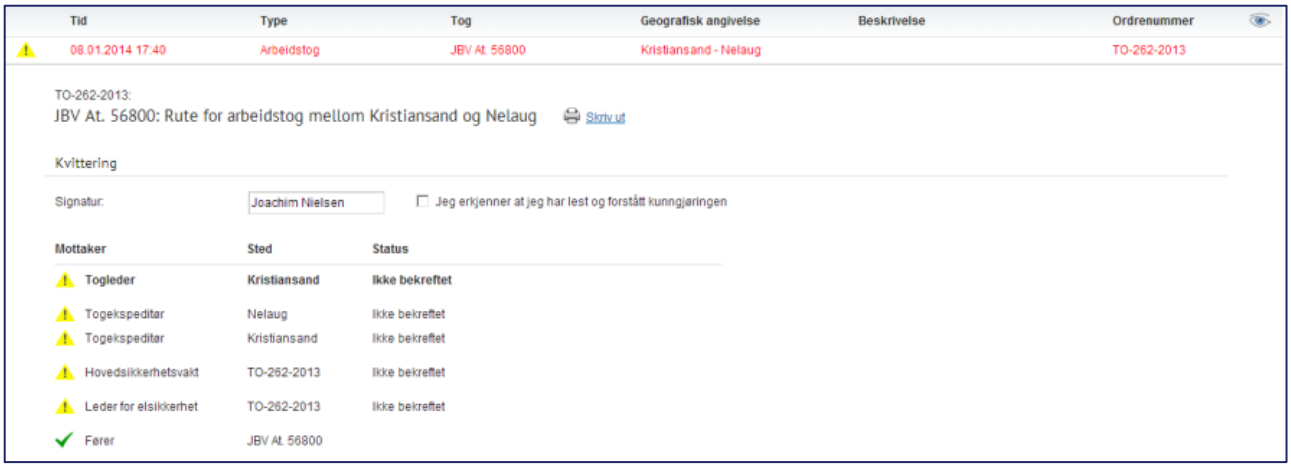
7 Ordrekontroll

Kontroll av at berørte mottakere kvitterer for mottak av kunngjøringer er togleder og vaktleders ansvar. De har ansvar for kunngjøringer som er utstedt i eget toglederområde. Trafikkstyringssentralene har ansvar for togekspeditører i eget toglederområde og for at førere har kvittert for kunngjøringer som gjelder for tog i eget toglederområde.

Dersom toget har kunngjøringer som berører toget vises også status for toget sammen med en oversikt over hvilke kunngjøringer det gjelder.

Inntil øvrige togledersentraler og betjente stasjoner har kvittert vises dette med en gul trekant med utropstegn.

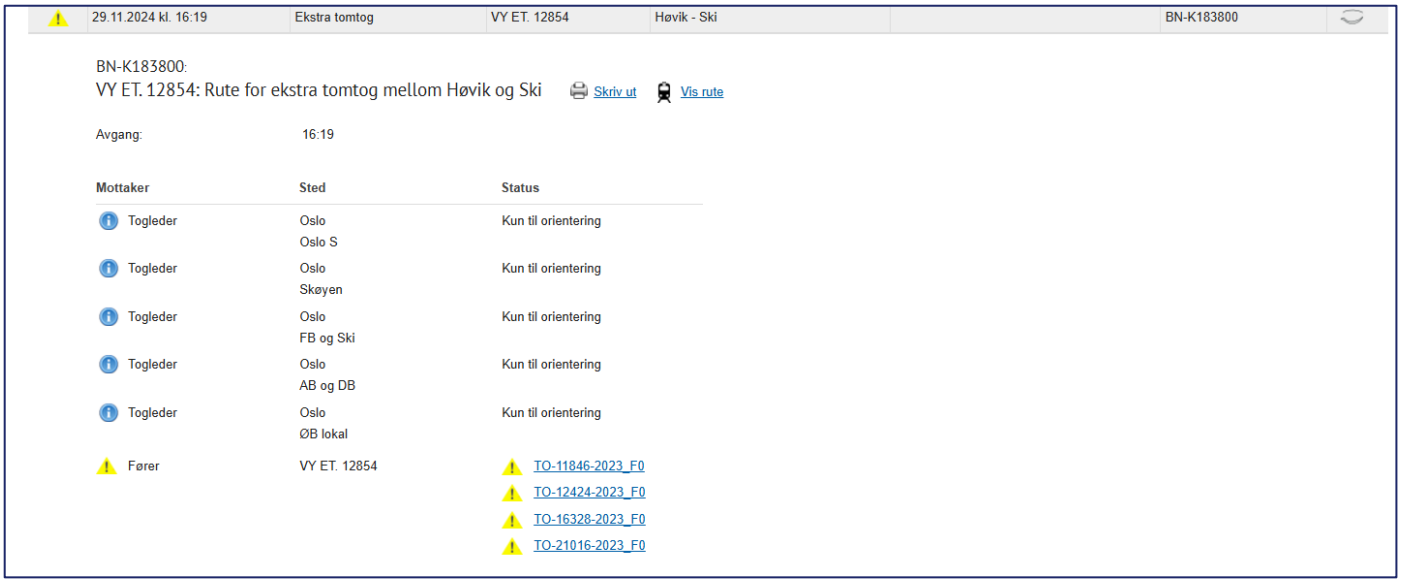
Legg inn ny skjermdump - tydeligere



Når mottakere kvitterer for mottatt kunngjøring vises dette med en grønn hake og kunngjøring blir sort.

7.1 Innmelding av funksjonelt nummer

Når fører av toget registrerer funksjonelt nummer (TJN kapittel 2.10.2 og 2.10.3) går det et signal til distribusjonsportalen i FIDO. Kunngjøringen vises med en gul trekant med utropstegn dersom fører som ikke har kvittert for mottatt kunngjøring og togleder må agere i forhold til det. Hvis fører har kvittert og det er andre mottakere som berørte togekspeditører som ikke har kvittert vises kunngjøringen med gul trekant.



7.2 Varsling om at fører ikke har kvittert ved innmelding av funksjonelt nummer

For togleder og togekspeditør ved togets utgangsstasjon vil den røde trekanten vises sammen med lyd når funksjonelt nummer meldes inn og fører ikke har kvittert. Tittellinjen på fanen varsling i nettleseren vil blinke med antall varsling i parentes. Merk at lydvarslingen er avhengig av at lyden på PC-ens høyttaler ikke er skrudd av.

Ved å trykke på trekanten vil lyd og blinking forsvinne.

Togleder og/eller togekspeditør må nå kontakte fører slik at fører kan kvittere.

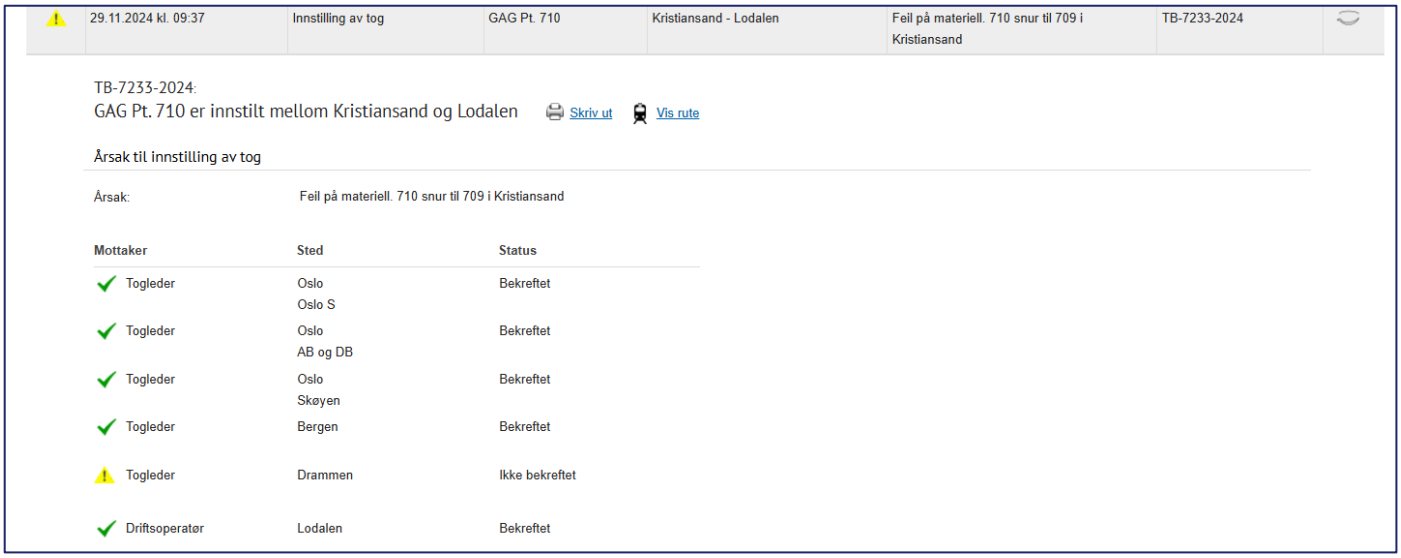
7.3 Kvittere på vegne av fører

Dersom fører ikke har nettbrett med tilgang til internett, kan togleder eller togekspeditør kvittere på vegne av fører og fordele lunngjøringene til fører via togradio eller utskrift.

7.4 Kontroll av grupperte innstillinger

Når en kunngjøring om innstilling viser mange innstillinger, kan det være vanskelig å holde oversikten over hvilke innstilte tog det er kvittert for.

- Kunngjøringer togleder ikke har kvittert for vises med gult utropstegn.
- Kunngjøringer som er kvittert for, vises med grønn hake.



29.11.2024 kl. 09:37	Innstilling av tog	GAG Pt. 710	Kristiansand - Lodalen	Feil på materiell. 710 snur til 709 i Kristiansand	TB-7233-2024

TB-7233-2024:
GAG Pt. 710 er innstilt mellom Kristiansand og Lodalen Skriv ut Vis rute

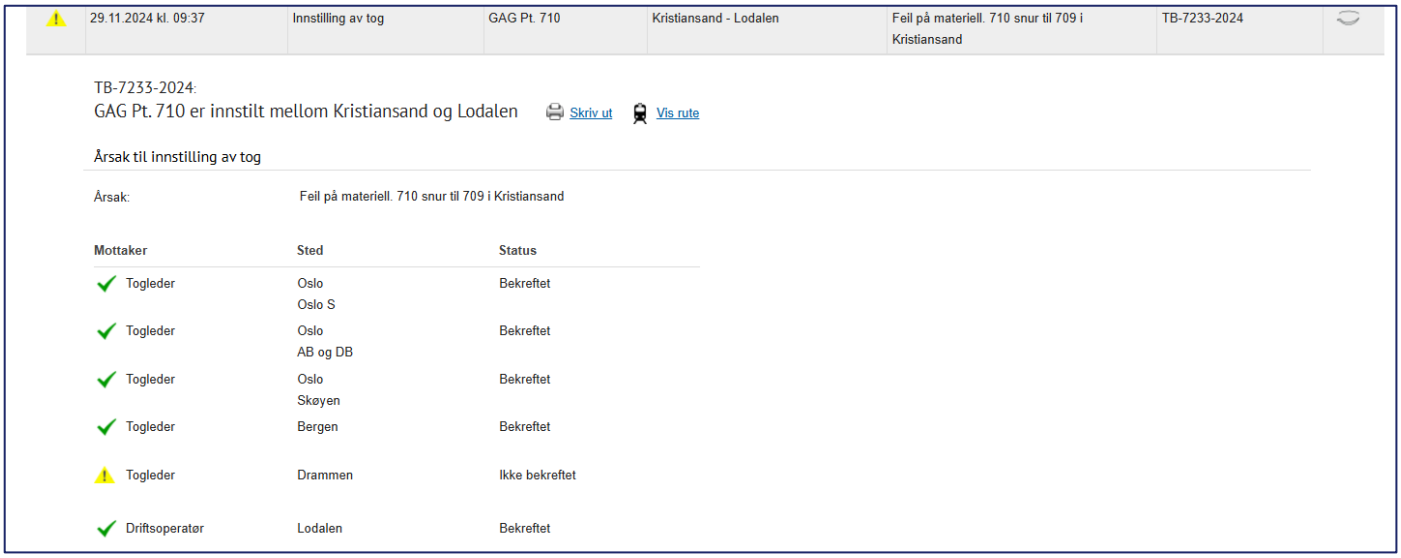
Årsak til innstilling av tog

Årsak: Feil på materiell. 710 snur til 709 i Kristiansand

Mottaker	Sted	Status
Togleder	Oslo Oslo S	Bekreftet
Togleder	Oslo AB og DB	Bekreftet
Togleder	Oslo Skøyen	Bekreftet
Togleder	Bergen	Bekreftet
Togleder	Drammen	Ikke bekreftet
Driftsoperatør	Lodalen	Bekreftet

7.4.1 Kjent feil ved beregning av mottakere ved store innstillinger

Det er en kjent feil i FIDO ved beregning av mottakere ved store innstillinger. I eksemplet over vil vi ikke få vekk utropstegnet på tog 737 fordi Stavanger har kommet med som mottaker på grunn av de andre innstilte togene som har Stavanger TSS som mottaker. SJEKK MED TEA



29.11.2024 kl. 09:37	Innstilling av tog	GAG Pt. 710	Kristiansand - Lodalen	Feil på materiell. 710 snur til 709 i Kristiansand	TB-7233-2024

TB-7233-2024:
GAG Pt. 710 er innstilt mellom Kristiansand og Lodalen Skriv ut Vis rute

Årsak til innstilling av tog

Årsak: Feil på materiell. 710 snur til 709 i Kristiansand

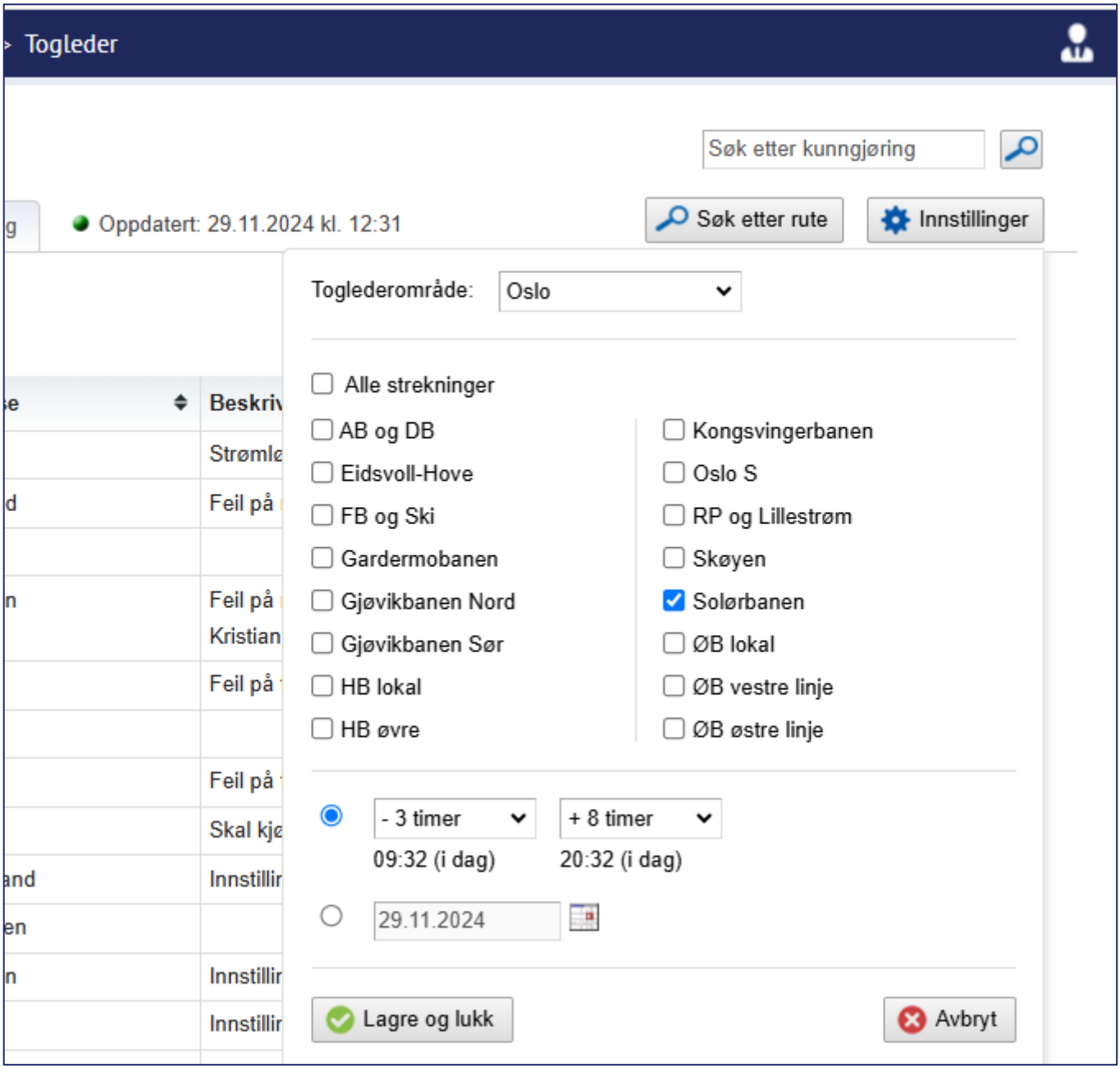
Mottaker	Sted	Status
Togleder	Oslo Oslo S	Bekreftet
Togleder	Oslo AB og DB	Bekreftet
Togleder	Oslo Skøyen	Bekreftet
Togleder	Bergen	Bekreftet
Togleder	Drammen	Ikke bekreftet
Driftsoperatør	Lodalen	Bekreftet

8 Vaktleder/Togleder

Togledere kan se informasjon for de trafikkstyringssentraler de er registrert ved. Hvert toglederområde er delt inn i strekninger som tilsvarer de strekninger hver enkelt togleder overvåker fra sin arbeidsplass.

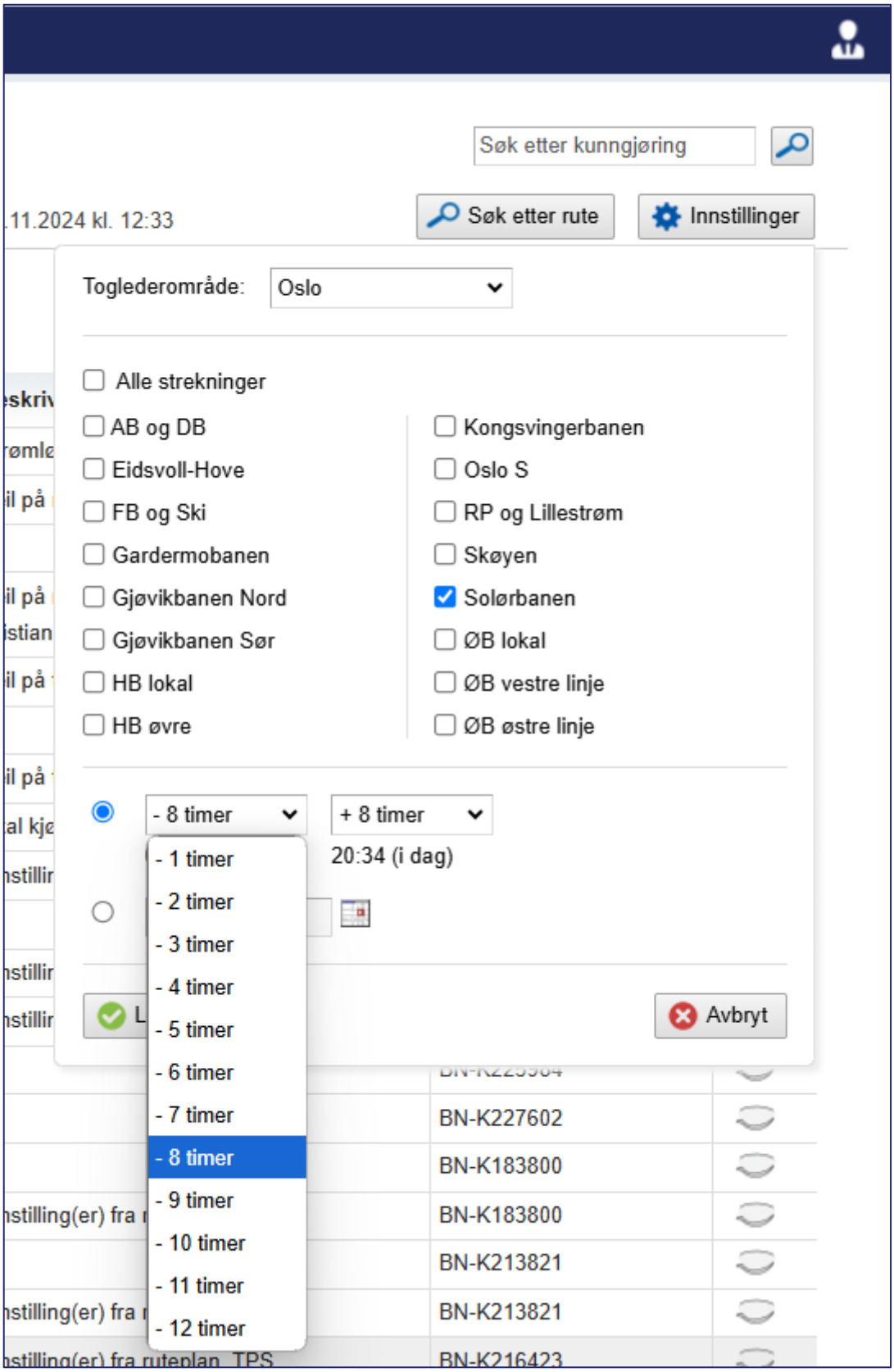
En togleder kan overvåke én eller flere strekninger avhengig av hvordan vaktene ved togledersentralen er organisert. Strekning velges øverst til høyre i skjermbildet. Én eller flere strekninger kan velges.

Togleder må velge minst én strekning der hvor det er flere strekninger, før data blir hentet fram og valget blir husket så lenge brukeren er logget inn.



Bruker kan velge hvilket tidsrom som skal vises-standard valg er tre timer tilbake og åtte timer fram.

Bruker kan også velge dato fram eller tilbake i tid. Når noe annet enn dagens dato er valg vil varsling ikke vises



Informasjonen som togleder ser, er delt inn i kategorier som ligger under forskjellige faner.

- **Alle**

Inneholder det som ligger under operative og planlagte kunngjøringer.

- **Varslinger**

Inneholder oversikt over tog som har innmeldt funksjonelt nummer på togradioen uten å ha kvittert for alle kunngjøringer i ruta.

- **Operative kunngjøringer**

Inneholder ekstratog og arbeidstog som er planlagt i driftsdøgnet samt innstillinger av tog. Dette er tog som ikke finnes på grafene fra TPS.

- **Planlagte kunngjøringer**

Inneholder ekstratog og arbeidstog som er planlagt i TPS og følgelig også finnes på døgngrafene fra TPS.

- **Arbeid i spor**

Inneholder alle planlagte arbeid både fra TPS og planlagt i driftsdøgnet.

- **Infrastruktur**

Inneholder alle midlertidige infrastrukturendringer som gjelder i for det tidsrommet visningen dekker.

- **Fordeling**

Inneholder fordelingsoppgaver som togleder skal utføre overfor tog.

8.1 Alle

Denne fanen viser summen av meldinger som ligger under operative og planlagte kunngjøringer.

8.2 Varslinger

Når et tog melder inn funksjonelt nummer uten å ha kvittert for alle kunngjøringer i ruten, vil det gå et varsel til togleder som kan agere utfra dette.

Togleder vil også se informasjon om tog som skifter.

8.3 Operative kunngjøringer

Denne fanen viser ekstra- og arbeidstog samt innstillinger som er registrert på driftsdøgnet. En kunngjøring vises for de togledersentraler og strekninger som er berørt. En ny kunngjøring vises med rød skrift inntil den er kvittert for. Antall kunngjøringer som det mangler kvittering for vises i faneoverskriften. Innholdet av kunngjøringen vises når du trykker på linja. Her kan togleder kvittere for mottak.

Ordrekontroll er beskrevet over i kapittel 7.

8.4 Planlagte kunngjøringer

Planlagte kunngjøringer inneholder ekstra- og arbeidstog samt innstillinger som er planlagt i TPS og fungerer på samme måte som operative kunngjøringer.

8.5 Arbeid i spor

Alle kunngjøringer om arbeid i spor vises i denne fanen. Nye kunngjøringer vises med rød skrift og antall kunngjøringer som må kvitteres for vises i fanen.

8.5.1 Registrering av tilleggsinformasjon til kunngjøringer for togleder og togekspeditør

Ved oppstart av arbeid

Etter at navnet på hovedsikkerhetsvakten og togradionummeret er kontrollert, skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Start arbeid». Når arbeidet er avsluttet skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Avslutt arbeid». Hvis denne knappen ikke benyttes, registreres arbeidet som avsluttet automatisk ved kunngjøringens slutt-tid. Merk: Dette skal kun gjøres ved arbeidets start og avslutning der det disponeres i tiden mellom togene – ikke ved hver disponering.

Dersom arbeid ikke blir iverksatt

Dersom arbeidslag ikke melder seg, skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Ikke møtt». Det vil da komme opp en liste med flere valg for årsak – velg en av disse, eventuelt skriv inn tilleggsinformasjon. Hvis hverken «Start arbeid» eller «Ikke møtt» registreres, blir kunngjøringen automatisk registrert som «Ikke møtt».

8.6 Infrastruktur

Denne fanen inneholder alle midlertidige infrastrukturforhold på valgte strekninger. Togleder må kvittere for mottak av kunngjøringene.

Kunngjøringer som gjelder øvrige spor eller sidespor er merket med *relevant for skifting* i tittelen på kunngjøringen.

8.7 Fordeling

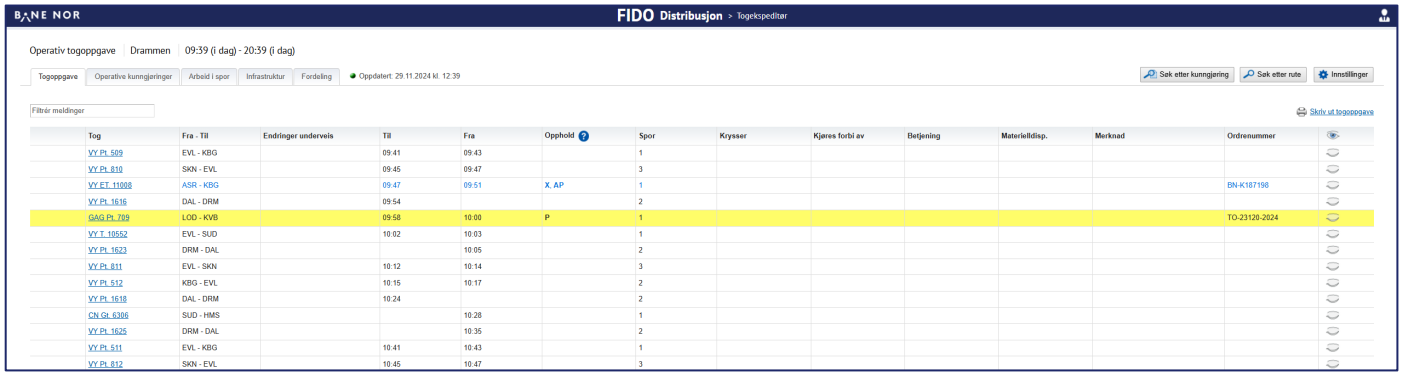
Se kapittel 6.

9 Togekspeditør

Togekspeditør kan se alle tog som passerer stasjonen og alle arbeid i spor og infrastrukturendringer hvor stasjonen er nevnt.

Visningen tar utgangspunkt i brukeren arbeidssted, men vil huske et annet valg som lenge brukeren er innlogget. Togekspeditør skal kvittere for mottak av kunngjøringer som beskrevet i kapittel 5.1.

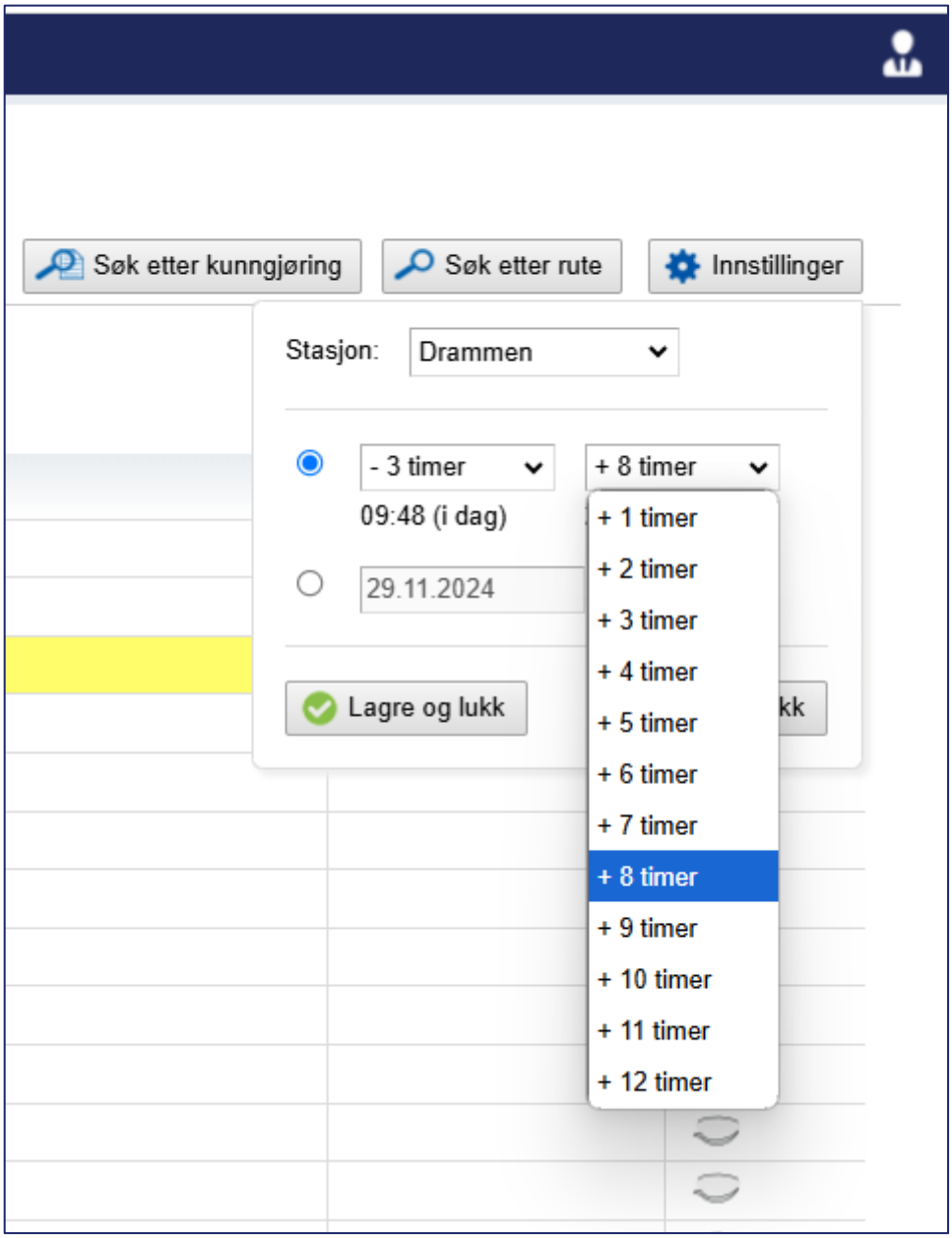
Informasjonen en togekspeditør ser er delt inn i følgende faner:



Tog	Fra - Til	Endringer underveis	Til	Fra	Opphold	Spor	Krysser	Kjøres forbi av	Betjening	Materielldisp.	Merknad	Ordrenummer
VY Pt. 509	EVL - KBG		09:41	09:43		1						
VY Pt. 810	SKN - EVL		09:45	09:47		3						
VY ET. 11008	ASR - KBG		09:47	09:51	X, AP	1						BN-K187198
VY Pt. 1616	DAL - DRM		09:54			2						
GAG Pt. 709	LOD - KVB		09:58	10:00	P	1						TO-23120-2024
VY T. 10552	EVL - SUD		10:02	10:03		1						
VY Pt. 1623	DRM - DAL			10:05		2						
VY Pt. 811	EVL - SKN		10:12	10:14		3						
VY Pt. 512	KBG - EVL		10:15	10:17		2						
VY Pt. 1618	DAL - DRM		10:24			2						
CN Gt. 6306	SUD - HMS			10:28		1						
VY Pt. 1625	DRM - DAL			10:35		2						
VY Pt. 511	EVL - KBG		10:41	10:43		1						
VY Pt. 812	SKN - EVL		10:45	10:47		3						

Visning av endringer underveis

- Endring av et tog sitt kjøretøy, hastighet eller lengde vises nå i togoppgave for TXP om endringen skjer på TXP sin stasjon



- **Togoppgave**

Inneholder alle tog og innstillinger som gjelder stasjonen.

- **Operative kunngjøringer**

Inneholder kunngjøringer der togekspeditør er lagt inn som ekstra mottaker. Dette vil være kunngjøringer som ikke gjelder denne stasjonen, men ment som informasjon.

- **Arbeid i spor**

Inneholder alle planlagte arbeid både fra TPS og planlagt i driftsdøgnet.

- **Infrastruktur**

Inneholder alle midlertidige infrastrukturendringer som gjelder i døgnet

- **Fordeling**

Inneholder fordelingsoppgaver togekspeditør skal utføre over for eksempel tog som passerer.

9.1 Togoppgave

Togoppgaven inneholder alle planlagte, ekstra- og arbeidstog som passerer stasjonen i tidsrommet som er valgt. Bruker kan velge tidsrommet som skal vises, standardverdi er tre timer tilbake og 8 timer fram i tid. (se Figur 20) Maksimalvisning er 12 timer tilbake og 12 timer fram. Lang periode vil gjøre visningen tregere.

Ekstratog som planlegges i driftsdøgnet vil bli vist i rødt og må kvitteres for, se kapittel 5.1.

Tog som det er kvittert for og som ikke lenger er aktuelle kan fjernes fra visning, se kapittel 4

Togoppgaven viser oversikt over tog som skifter på stasjonen. TXP i Drammen vil også se tog som skifter på Sundland og Gulskogen.

9.2 Operative kunngjøringer

Operative kunngjøringer Inneholder kunngjøringer der togekspeditør er lagt inn som ekstra mottaker. Dette vil være kunngjøringer som ikke gjelder denne stasjonen, men ment som informasjon.

9.3 Arbeid i spor

Alle kunngjøringer om arbeid i spor vises i denne fanen. Nye kunngjøringer vises med rød skrift og antall kunngjøringer som må kvitteres for vises i fanen.

9.3.1 Registrering av tilleggsinformasjon til kunngjøringer for togleder og togekspeditør

Ved oppstart av arbeid

Etter at navnet på hovedsikkerhetsvakten og togradionummeret er kontrollert, skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Start arbeid». Når arbeidet er avsluttet skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Avslutt arbeid». Hvis denne knappen ikke benyttes, registreres arbeidet som avsluttet automatisk ved kunngjøringens slutt-tid. Merk: Dette skal kun gjøres ved arbeidets start og avslutning der det disponeres i tiden mellom togene – ikke ved hver disponering.

Dersom arbeid ikke blir iverksatt

Dersom arbeidslag ikke melder seg, skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Ikke møtt». Det vil da komme opp en liste med flere valg for årsak – velg en av disse, eventuelt skriv inn tilleggsinformasjon. Hvis hverken «Start arbeid» eller «Ikke møtt» registreres, blir kunngjøringen automatisk registrert som «Ikke møtt».

9.4 Infrastruktur

Denne fanen inneholder alle midlertidige infrastrukturforhold på valgte strekninger. TXP må kvittere for mottak av kunngjøringene.

Kunngjøringer som gjelder øvrige spor eller sidespor er merket med *relevant for skifting* i tittelen på kunngjøringen.

9.5 Fordeling

Se kapittel 6.

10 Elkraftsentral

Elkraftoperatør kan se alle kunngjøringer som gjelder frakopling i arbeid i spor og infrastrukturkunngjøringer. Elkraftoperatør skal kvittere for mottak av kunngjøringer som beskrevet i kapittel 5.1.

Informasjonen en elkraftoperatør ser er delt inn i følgende faner:

Arbeid i spor

Inneholder alle arbeid i spor kunngjøringer med frakopling som gjelder valgt Elkraftsentral.

Infrastruktur

Inneholder alle infrastrukturkunngjøringer med frakopling som gjelder valgt Elkraftsentral.

10.1 Arbeid i spor

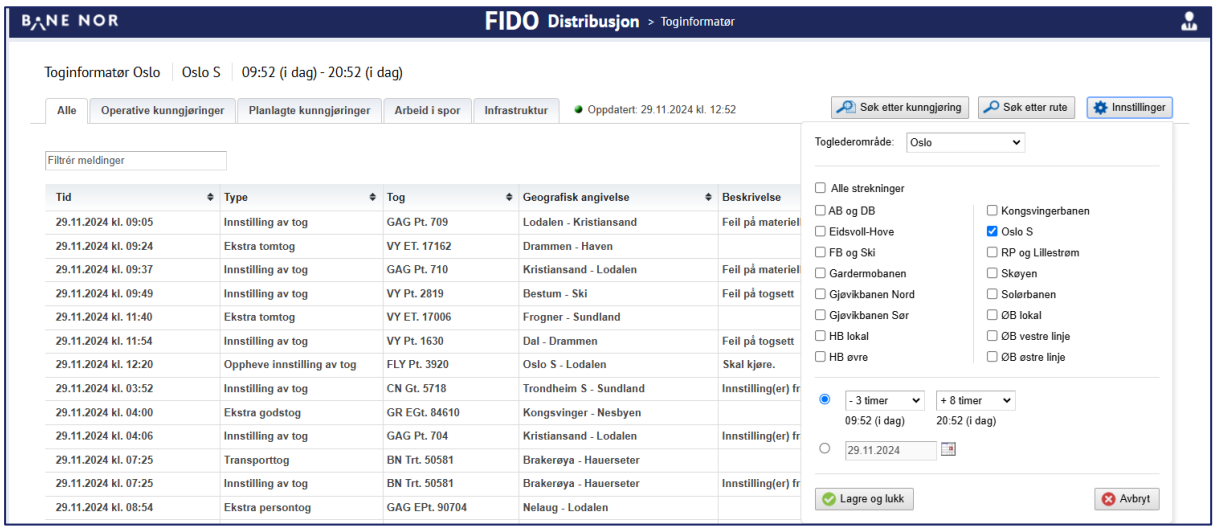
Alle kunngjøringer om arbeid i spor vises i denne fanen. Nye kunngjøringer vises med rød skrift og antall kunngjøringer som må kvitteres for vises i fanen.

10.2 Infrastruktur

Denne fanen inneholder alle midlertidige infrastrukturforhold med frakopling. Elkraftoperatør må kvittere for mottak av kunngjøringene.

11 Toginformatør

Toginformatører kan se informasjon for de trafikkstyringssentraler de er registrert ved.



- **Alle**

Inneholder det som ligger under operative og planlagte kunngjøringer.

- **Operative kunngjøringer**

Inneholder ekstratog og arbeidstog som er planlagt i driftsdøgnet samt innstillinger av tog. Dette er tog som ikke finnes på grafene fra TPS.

- **Planlagte kunngjøringer**

Inneholder ekstratog og arbeidstog som er planlagt i TPS og følgelig også finnes på døgngrafene fra TPS.

- **Arbeid i spor**

Inneholder alle planlagte arbeid både fra TPS og planlagt i driftsdøgnet.

- **Infrastruktur**

Inneholder alle midlertidige infrastrukturendringer som gjelder i for det tidsrommet visningen dekker**.**