Distribusjon for togselskap og entreprenører

FIDO – Filtrert distribusjon av operative kunngjøringer

Versjon: 1.13

Fagansvarlig: Yasir Syed

Tjenesteansvarlig: Anders Linnerud

Teamleder: Marcin Bialecki

Oppdateringslogg

20.1. 2025	Oppdatert skjermdumper og kortet ned/endret tekster
14.11. 2024	Fjernet kap. 8.8 om Rute på nettbrett
1.08. 2024	Lagt til tekst om oppdatering
25.05. 2020	Lagt til kap. 8.2.4 Vognopptak i Fido
24.09. 2018	Lagt til kap. 12.5 Registrering av oppmøte.
26.03. 2018	Oppdatert kap. 8.2.5 Tilknytning til nett Lagt til informasjon vedr. visning av klokke for mobile enheter.
22.01. 2018	Lagt til kap. 8.12 Togendring
10.11. 2017	Lagt til kap. 8.11 Visning av interaksjoner
19.02. 2016	Lagt til kap. 8.4 Forenklet førervisning og oppdatert skjermbilder med førervisning
26.01. 2016	Endret ruteordre til rute i førervisning
27.10. 2015	Oppdatert kap. 8.2.1 med blå infokule
7.10. 2015	Oppdatert kap. 12 om Jernbaneforetak
25.06. 2015	Endret kap. 8.1 og 8.10 om utgangsdato for internasjonale ruter og visning av stasjoner. Endret funksjonalitet for skifting av tog kap 8.9.2. 25.06.2015

Innhold Side

1	INNLEDNING	5
2	INNHOLD	5
2.1	RUTEINFORMASJON	5
2.2	ARBEID I SPOR	5
2.3	MIDLERTIDIGE ENDRINGER I INFRASTRUKTUREN	5
3	INNLOGGING	6
4	TITTELLINJE	6
4.1	HJELP	6
5	KVITTERING FOR KUNNGJØRINGER	7
5.1	KVITTERE FOR EGET MOTTAK	7
6	FORDELING AV OPPGAVER	8
7	ORDREKONTROLL	8
8	FØRER AV TOG	9
8.1	HENT FØRERDATA	9
8.2	KVITTERING FOR KUNNGJØRINGER	10
8.3	RUTINER FOR FØRER	16
8.4	FORENKLET FØRERVISNING	16
8.5	NATTVISNING	17
8.6	STOR OG LITEN SKRIFTSTØRRELSE	18
8.7	RUTE PÅ PC	19
8.8	KUNNGJØRINGER OM INFRASTRUKTUR RELEVANT FOR SKIFTING	21
8.9	VISNING AV INTERNASJONALE RUTER	24
8.10	VISNING AV INTERAKSJONER	26
8.11	TOGENDRING	26

Innhold Side

9	OMBORDANSVARLIG / OMBORDPERSONALE	27
10	ARBEID I SPOR - HOVEDSIKKERHETSVAKT OG FØRER AV ARBEIDSTOG	27
10.1	KVITTERE SOM HOVEDSIKKERHETSVAKT	29
10.2	KVITTERE SOM FØRER	29
11	LEDER FOR ELSIKKERHET	30
12	JERNBANEFORETAK	30
12.1	OPERATIVE KUNNGJØRINGER	31
12.2	VARSEL OM ØKT BEREDSKAP	31
12.3	FORETAKSKVITTERING	32
12.4	ANDRE KUNNGJØRINGER	34
12.5	REGISTRERING AV OPPMØTE VED ARBEID I SPOR OG ANLEGGSOMRÅDE JERNBANE	34
13	UTFØRENDE ENHET	35
13.1	KUNNGJØRINGER	35
13.2	INFRASTRUKTUR	35

1 Innledning

TPS= Train Planning System. TSS = Trafikkstyringssentral

2 Innhold

Distribusjonsportalen inneholder ruteinformasjon, informasjon om arbeid i spor samt midlertidige endringer i infrastrukturen.

2.1 Ruteinformasjon

Ruteinformasjonen inneholder langtids- og kortidsplanlagte tog fra TPS samt ekstratog og arbeidstog som er registrert i FIDO på driftsdøgnet.

2.2 Arbeid i spor

Arbeid i spor inneholder arbeid som er bestilt i BEST og planlagt i TPS samt arbeid som er planlagt i driftsdøgnet.

2.3 Midlertidige endringer i infrastrukturen

Midlertidige endringer blir registrert i FIDO og vist i ruteinformasjonen.

3 Innlogging

Logg inn med epost-adressen din.

Brukeren din viser hvilke roller du har, arbeidssted og firma. Dette bestemmer hvilke tilganger du har som bruker.

For selskaper med egen avtale er det laget egen innlogging. Disse selskapene vises med egen logo som dirigerer de til egen påloggingsside. Brukerne i disse selskapene skal benyttes seg av brukerstøtten som er oppgitt på disse påloggingssidene.

4 Tittellinje

Den øverste linja i skjermbildet inneholder informasjon om pålogget bruker. Når du trykker på symbolet for bruker til høyre på tittellinja får du fram informasjon om brukernavn og rolle, firma og arbeidsplass. Videre kan du logge ut og få tilgang til hjelp.

4.1. Trenger du hjelp?

Ved problemer med passord, kontakt brukerstøtte eller teknisk enhet i egen organisasjon.

Brukerstøtte i Bane NOR, tlf: (+47) 22 57 58 00, tastevalg 1

Ved øvrige henvendelser angående FIDO, kontakt brukerstøtte for FIDO:

Tlf: (+47) 73 41 01 10 eller (+47) 22 57 58 00, tastevalg 2

E-post: opm.brukerstotte

5 Kvittering for kunngjøringer

I følge TJN kap. 2.6.3 skal mottaker av en kunngjøring kvittere/erkjenne for mottak. I FIDO finner du to type kvitteringer:

- Kvittering for dedikerte mottakere vedrørende arbeid i spor. som utførende enhet, hovedsikkerhetsvakter og ledere for elsikkerhet og jernbaneforetak.
- Kvittering for kunngjøringer som er relevante for tog der det enten er fører som kvitterer personlig, eller at jernbaneforetaket kvitterer på vegne av sine førere og er ansvarlig for å fordele kunngjøringer til sine førere.

5.1 Kvittere for eget mottak

I visningene til de ulike rollene som er nevnt under, er alle nye kunngjøringer som ikke er kvittert for markert med rød skrift.

Slik kvitterer du:

Åpne kunngjøringen og huk av. For noen roller må brukeren også skrive sin signatur. Gjelder når togleder kvitterer for fører.

Fører kvitterer kun for kunngjøringer som berører togets rute.

Ombordpersonale skal ikke kvittere.

6 Fordeling av oppgaver

Både togleder og togekspeditør kan fordele en kunngjøring til et tog. Dette kan skjenår det er en infrastrukturendring, og den som registrerer antar at fører ikke vil motta kunngjøringen fordi toget for eksempel er underveis.

Oppgaven dukker opp under Fordelingsfanen for togleder og TXP.

Mottaker må kvittere kunngjøringen. Togleder vil bruke togradioen for å informere fører og kvittere på vegne av fører. TXP vil skrive ut kunngjøringen og fordele til toget når det ankommer stasjonen, og deretter kvittere på vegne av fører.

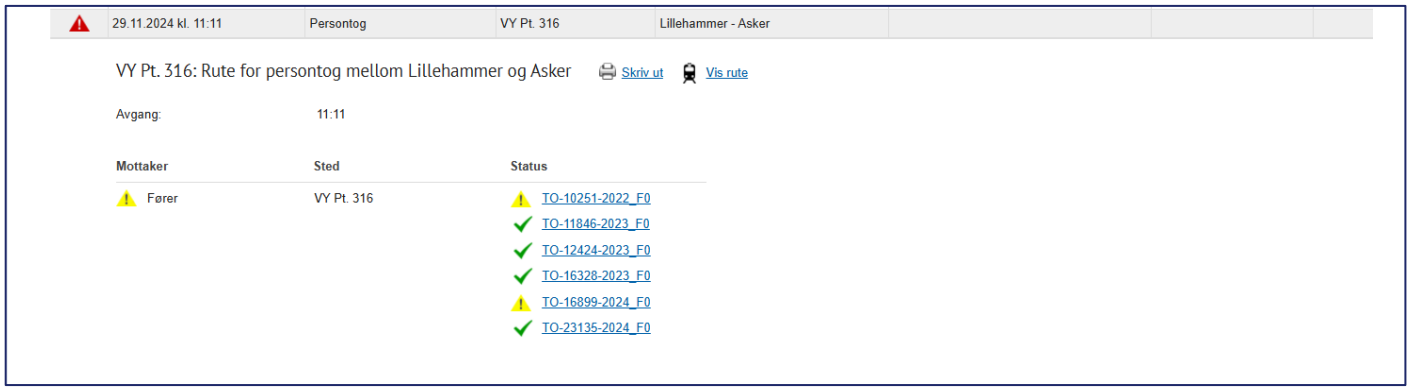
Hvis fører likevel mottar kunngjøringen og kvitterer for den så vil fordelingsoppgaven oppheves.

7 Ordrekontroll

Der er togleder og vaktleders ansvar at relevante mottakere kvitterer for kunngjøringer. De har ansvar for kunngjøringer som er utstedt i eget toglederområde. Trafikkstyringssentralene har ansvar for togekspeditører i eget toglederområde og for at førere har kvittert for kunngjøringer som gjelder for tog i eget toglederområde.

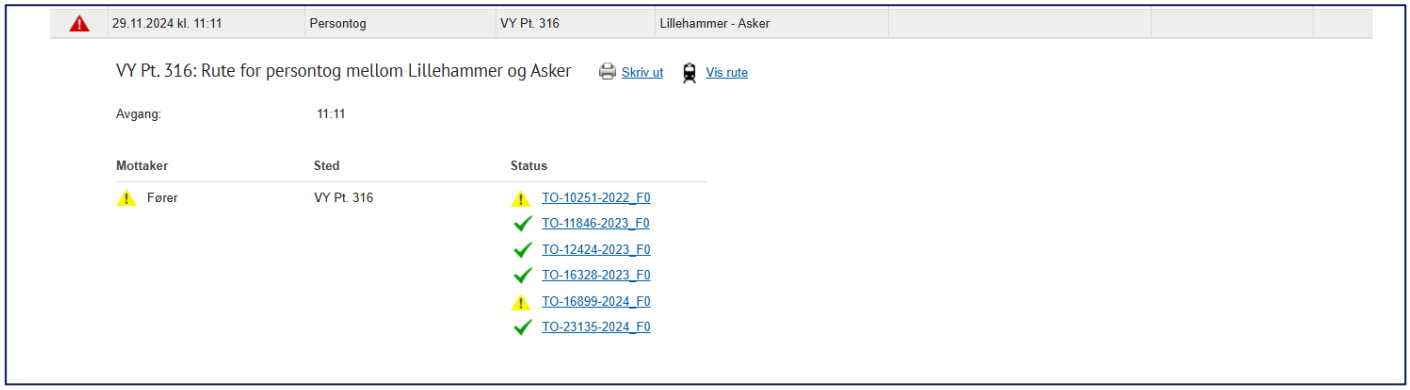
Hvis toget har kunngjøringer som berører toget, vises også status for toget sammen med en oversikt over hvilke kunngjøringer det gjelder.

Inntil øvrige togledersentraler og betjente stasjoner har kvittert, vises dette med en gul trekant med utropstegn.



Når fører av toget registrerer funksjonelt nummer (TJN kapittel 2.10.2 og 2.10.3) vises det i distribusjonsportalen i FIDO. Kunngjøringen vises som en rød trekant med utropstegn dersom det er mottakere som ikke har kvittert for kunngjøringen. I så fall må togleder agere.

Når mottakere kvitterer for mottatt kunngjøring vises dette med en grønn hake.



8 Fører av tog

8.1 Hent førerdata

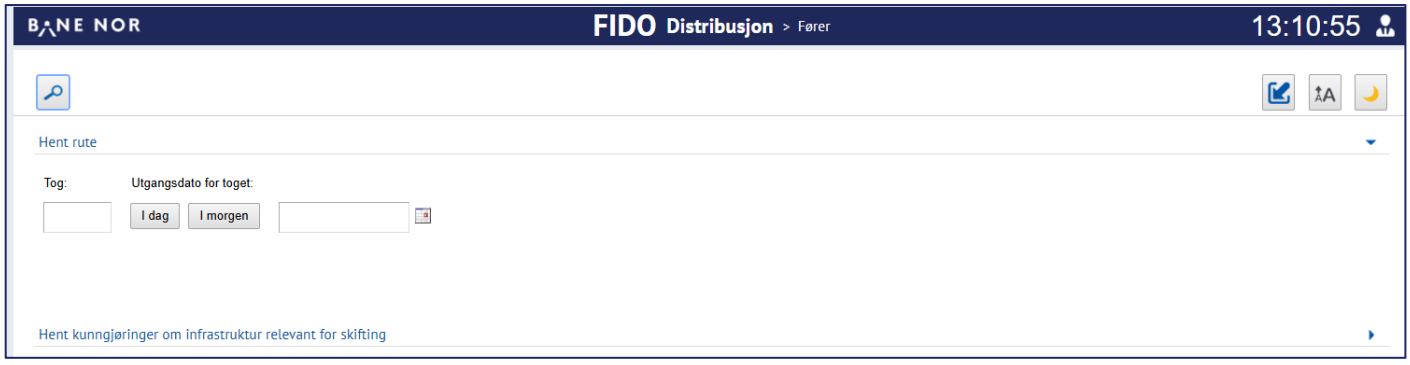
Fører av tog henter rute via nettbrett eller mobil. Fører av skiftetog kan hente ut infrastrukturmeldinger for stasjoner hvor det foregår skifte, se kap. 8.9.

I åpningsbilde for førervisning kan du se informasjon om den som er innlogget i symbolet til høyre på tittellinjen. Her kan du også velge større skrift og nattmodus. Under finnes et søkesymbol til venstre og til høyre symbol for liten og stor skrift og symbol for natt/dagvisning.

Når du trykker på symbolet for søk, får du opp et søkevindu som vist under. Fyll inn tognummer og utgangsdato. Søket aktiveres når du velger utgangsdato for toget. Når du endrer på tognummer, vil tidligere søk forsvinne sammen med symbolet for vis rute.

Du kan søke fram flere ruter ved å trykke på + Legg til knappen som gir deg et nytt søkevindu.

MERK: FIDO bruker togets utgangsdato i alle deler. Det betyr at det er den datoen toget går fra rutas første stasjon uavhengig av toglederområde. Nytt for tog som kommer fra Sverige er at utgangsdato fra grensestasjon skal benyttes, se nærmere beskrivelse i kap. 8.10



8.2 Kvittering for kunngjøringer

Det er to muligheter for kvittering av kunngjøringer som gjelder for togets rute. Foretakskvittering eller personlig kvittering.

Foretakskvittering medfører at kunngjøringene blir registrert på foretakets tog og fordelt til foretakets førere og fører må kun kvittere personlig når foretaket ikke har kvittert.

For personlig kvittering må fører først kvittere for en kunngjøring og seinere registrere disse kunngjøringene på toget.

Kunngjøringer som ikke er registrert på toget vil varsle togleder og TXP på utgangsstasjonen. Kunngjøringer som gjelder ruteinformasjon for et bestemt tog som for eksempel innstillinger kvitteres kun for det ene toget.

Kvitteringer er nærmere beskrevet under i kapittel 8.2.2 og 8.2.3.

8.2.1 Symboloversikt

= Kunngjøringen er ikke kvittert for

= Kunngjøringen er kvittert for personlig

=Kvittering registrert på toget

= Fordelt via Jernbaneforetak

= kvittering for kunngjøring er registrert på toget, men er ny for fører (scenario ved førerbytte)

= det er flere kunngjøringer på stasjonen i togets rute med forskjellig kvitteringsstatus

= Kunngjøringen er til informasjon. En kunngjøring er til informasjon om togleder har satt mottaker som mottaker som ikke skal kvittere, eller om kunngjøringen er gått ut på tid ved at dato og klokkeslett for gyldig til er passert med 3 timer.

8.2.2 Foretakskvittering

Jernbaneforetaket kan inngå en avtale med Jernbaneverket om at de kvitterer for mottak av kunngjøringer relevant for togets ruter og at de er fordeler til sine førere. Det innebærer at førere i dette jernbaneforetaket ikke trenger å kvittere for kunngjøringene i ruta når dette er fordelt til fører via jernbaneforetakets interne rutiner. Nye kunngjøringer kvitteres på vanlig måte inntil jernbaneforetaket eventuelt har overtatt fordelingen. Kunngjøringsom er kvittert for og fordelt av jernbaneforetak vises med dette symbolet foran kunngjøringen.

Kunngjøringer som oppstår underveis eller som jernbaneforetaket ikke har fordelt vil vises med dette symbolet:

Kunngjøringer som oppstår underveis, eller som jernbaneforetaket ikke har fordelt vil vises med dette symbolet:

Når fører kvitterer underveis, vil kunngjøringen ha dette symbolet

8.2.3 Personlig kvittering

Når fører kvitterer en kunngjøring, lagres dette i brukerprofilen til fører. Det betyr at systemet husker at fører har kvittert på kunngjøringen før.

Ved personlig kvittering må fører kvittere for kunngjøringen en gang. Når kunngjøringen er kvittert for vises dette symbolet

Fører fra utgangsstasjon må melde toget klar for avgang med knappen

Denne blir tilgjengelig når alle kunngjøringer har kvittert status. Da vil alle personlige kvitteringer bli overført til toget og førersymbolet byttes ut med dette symbolet:

Symbolet betyr at kvitteringer er registrert på toget.

Oppstår det en kunngjøring underveis, vil det vises med dette symbolet:

Det er kun kvitteringer på kunngjøringer om midlertidig endringer i infrastruktur som lagres i førers personlige profil.

8.2.4 Vognopptak i Fido

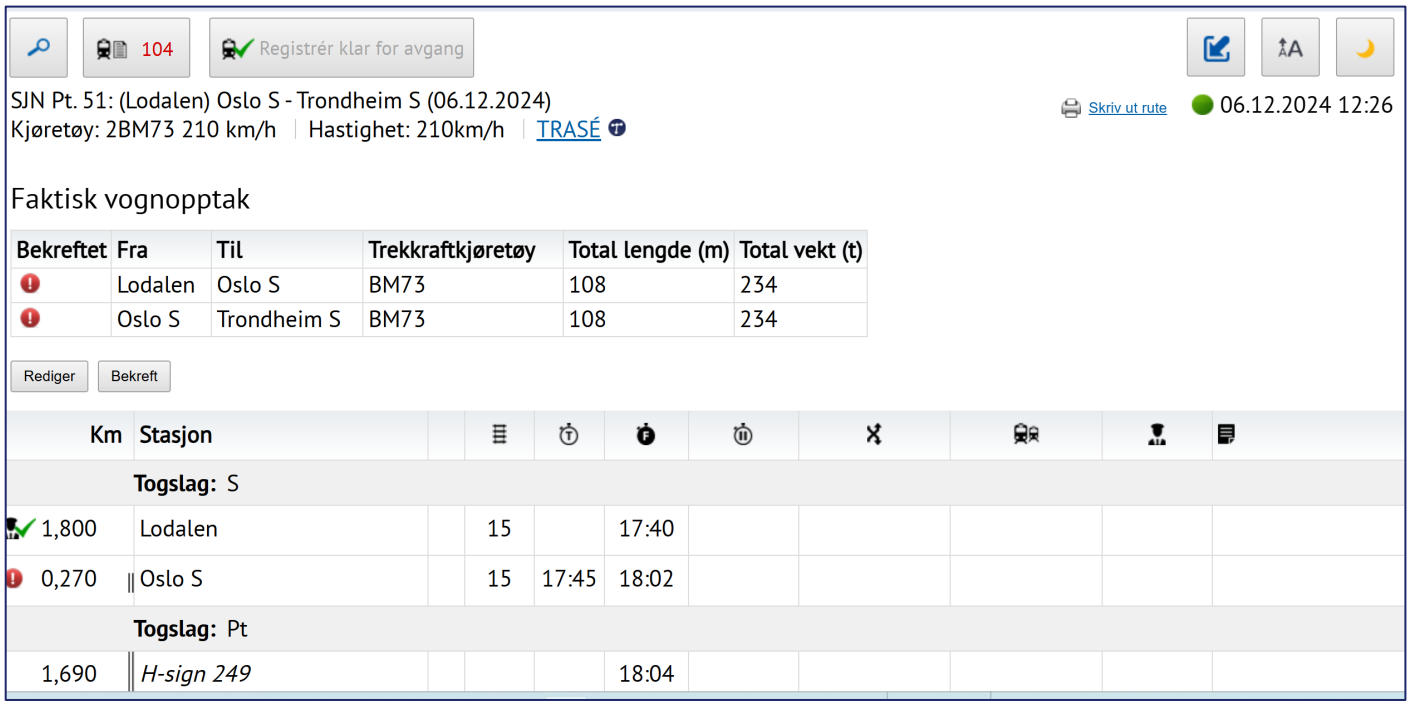
Fører er ansvarlig for å kvalitetssikre og kvittere på følgende i FIDO:

Kjøretøytype, lengde, vekt og om toget har med farlig gods. Dette gjøres på følgende måte:

Bane NOR har lagt til rette slik at systemene vil motta oppdatert informasjon om vognopptaket til toget inntil 20 minutter før avgang, da informasjonen hentes herfra. For å minke arbeidsmengden på fører anbefaler Bane NOR alle foretak til å melde inn sine vognopptak elektronisk.

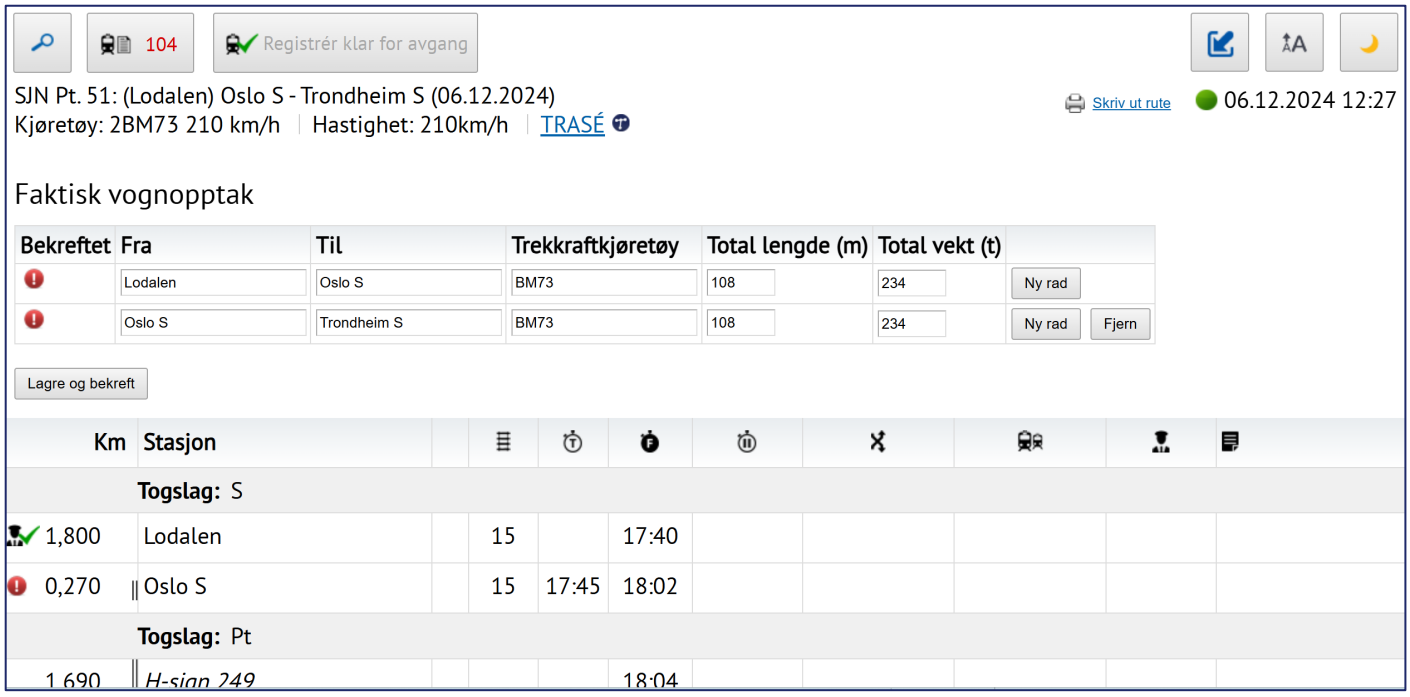
Hvis foretaket ikke har sendt inn oppdatert vognopptak elektronisk vil feltene fylles ut med det ruten er planlagt kjørt med i bestillingen for ruteterminen. Fører må da inn å redigere slik at opplysningene blir riktige. Dette gjelder også hvis noen av feltene er tomme.

1) 1) Før fører kan sette toget klar til avgang må «Faktisk vognopptak» være fylt ut:



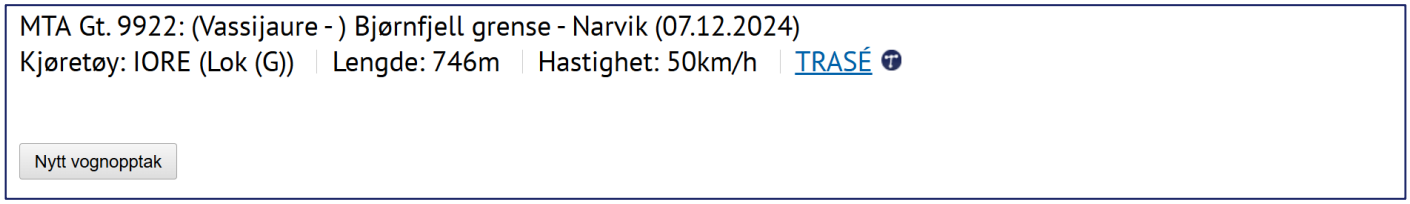
Er informasjonen riktig trykker fører på «bekreft».

Er informasjonen feil trykker fører på «Rediger» og fyller inn riktig informasjon.

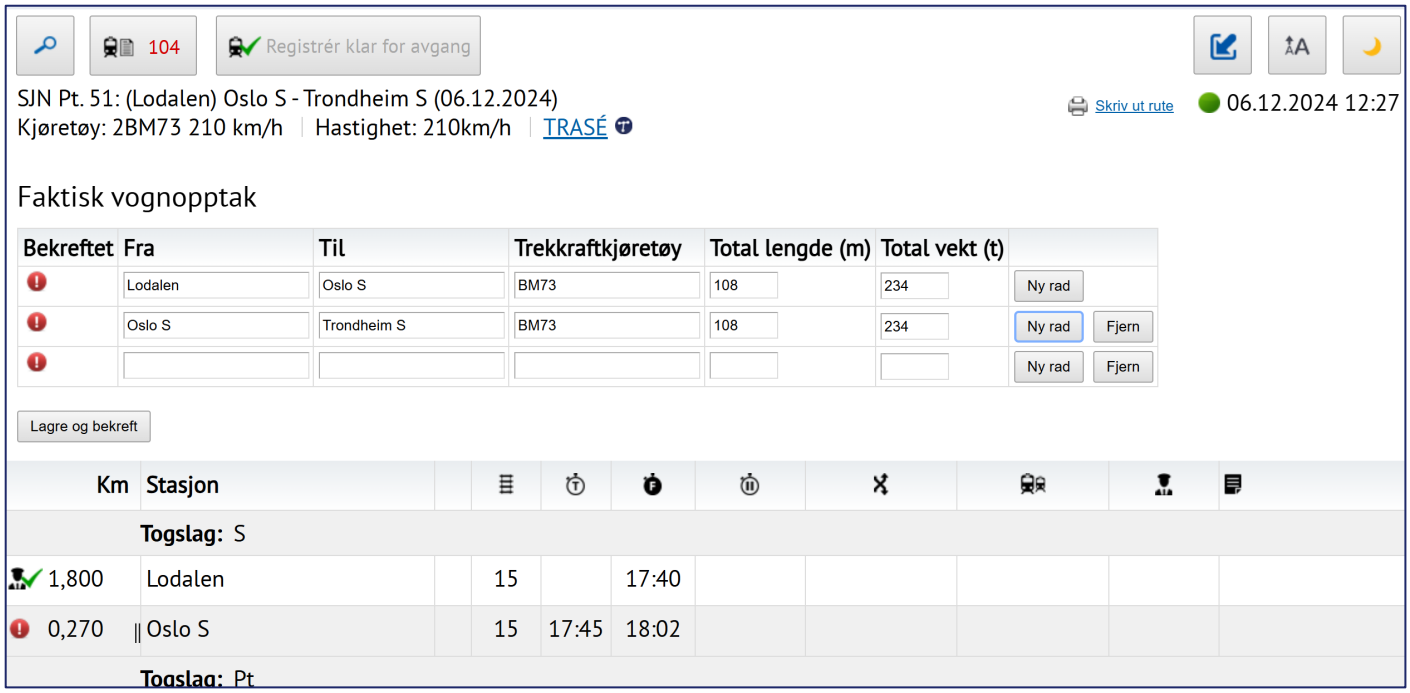


2) Mangler vognopptak eller vognopptak ikke er sendt inn må fører trykke på

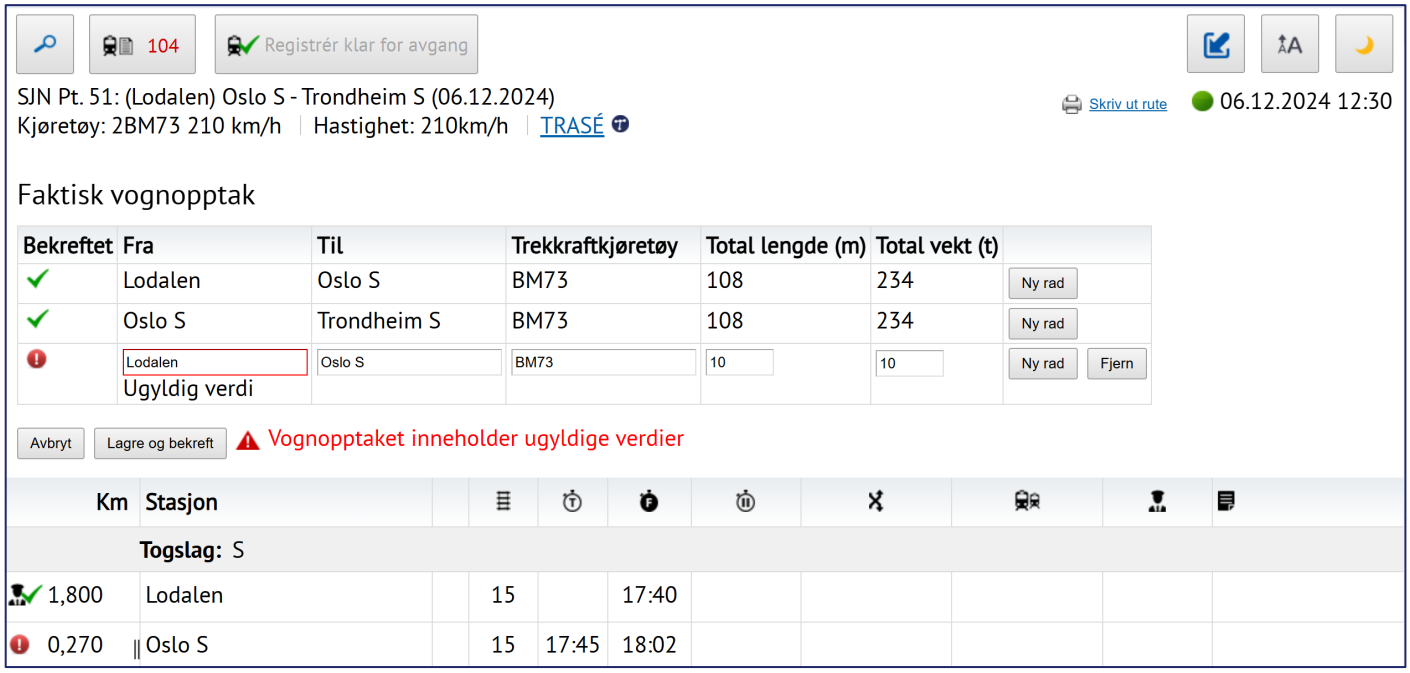
«Nytt vognopptak». Se bilde:



En ny rad vil komme til syne. Denne må fylles ut etterfulgt av «lagre og bekreft». Se bilde:



3) Ved ufullstendig utfylling vil systemet gi følgende beskjed:



5) Hvis nettbrettet ikke fungerer, manglede dekning etc:

Togleder har mulighet til å fylle inn all informasjon på vegne av fører dersom nettbrett ikke fungerer, det er manglende dekning etc.

8.2.5 Førerbytte

Fører fra togets utgangsstasjon skal registrere toget klar for avgang. Når fører som overtar underveis (fører 2) tar opp togruta i FIDO vil som regel første fører ha registrert sine kvitteringer til togets rute. Hvis det er tilfelle, vil alle kunngjøringer som fører 2 har kvittert personlig for vises dette symbolet:

Hvis det er en kunngjøring som er ny for fører 2 vil kunngjøringen vises med dette symbolet:

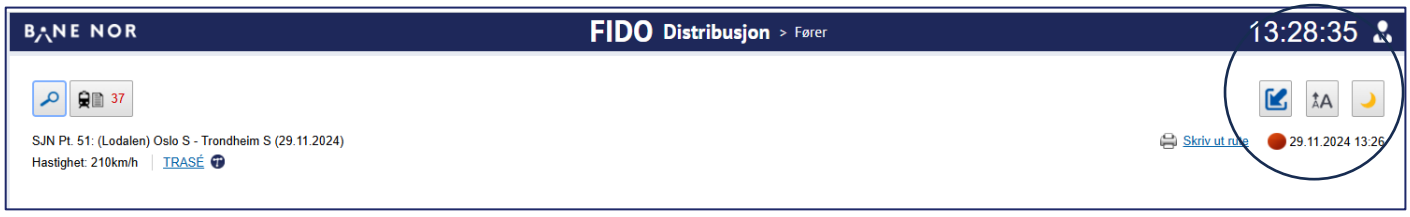
Det betyr at toget har kvittert for denne kunngjøringen via fører 1 og togleder og TXP på utgangsstasjon er klar over at toget har kvittert for denne kunngjøringen. Når fører 2 kvitterer så endrer symbolet seg til:

8.2.6 Tilknytning til nett

Fører kan se om nettbrettet er tilknyttet nettet og når siste oppdatering skjedde.

Brettet er på nett og viser tidspunktet for siste oppdatering:

Brettet er **ikke** på nett og viser tidspunktet for siste oppdatering.



Når nettbrettet har vært uten nett i 30 minutter vises dette symbolet:

8.3 Rutiner for fører

Fører som tar toget fra utgangsstasjon kan forberede dagens kjøring i god tid. Det er viktig at fører sjekker at ruten er oppdatert så nær opptil avgang som mulig. Det innebærer at nettbrettet må være på nett før avgang. Dersom det har kommet nye kunngjøringer vil togleder og eventuelt togekspeditør bli varslet og grønt lys blir ikke satt.

Det samme gjelder for fører som overtar underveis. Kontroll ruten før konferanseplikten gjennomføres. Det er alltid fører som tar toget fra utgangsstasjon som skal sette toget klar til avgang.

Klargjøring av nettbrett eller utskrift av rute skal alltid gjøres før funksjonelt nummer meldes inn (togradio).

Toget er klargjort når det ikke finnes kunngjøringer som må kvitteres for. Da er tallet for antall kunngjøringer i ruta grønt (eller fraværende, finnes ingen kunngjøringer for strekningen). Røde tall krever aksjon fra fører da det finnes kunngjøringer det må kvitteres for.

8.4 Forenklet førervisning

Fører kan forenkle visning av rute slik at den enten viser komplett rute eller viser minimumskravene til rute beskrevet i TJN 2.6.

Utvidet førervisning

Når knappen ser ut som under, vises fullstendig rute. så vises full rute.

Forenkle førervisning

Når fører trykker på knappen, vil all overflødige informasjon fjernes og forenklet rute vises.

Når fører logger på FIDO skal rutene alltid vises full visning. Når fører velger ny rute så skal ruta vises i den modus som er valgt for forrige rute.

Når ruten vises i forenklet visning så skal følgende vises for stasjoner, sidespor og holdeplasser som et minimum:

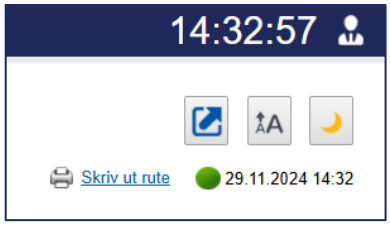
- Utgang- og endestasjon
- Stasjoner som har en stasjonskode (K, K+, K0, K#, +)
- Stasjoner på strekninger uten fjernstyring hvor det er angitt kryssing eller forbikjøring
- Stasjonen er skillet mellom enkelt- og dobbeltspor
- Stasjonen er definert som skille mellom toglederområder
- Det er angitt til- og fra-tid på stasjonen, sidesporet eller holdeplassen
- Det er angitt kunngjøring på stasjonen
- Det er angitt merknad på stasjonen
- Det er angitt oppholdsaktivitet på stasjonen, sidesporet eller holdeplassen
- Om det kommer kunngjøring underveis på stasjon som er skjult, skal denne stasjonen automatisk vises i

«forenklet visning».

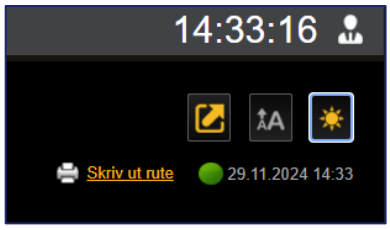
8.5 Natt- og dagvisning

Fører kan velge mellom dagvisning og nattvisning. Brukeren velger nattvisning ved å trykke på nymånen og tilbake til dagvisning ved å trykke på sola.

Dagvisning



Nattvisning



8.5.1 Tips for brukere av Chrome Android nettbrett

Tips for brukere av Chrome Android nettbrett for å fjerne adressefeltet ved nattvisning. Fra verktøymenyen oppe til høyre kan du velge **Legg til på startsiden.** Start deretter førervisning fra startsiden.

8.5.2 Tips for brukere av Safari på iPad

Tips for brukere av Safari på iPad for å fjerne adressefeltet ved nattvisning. Fra verktøymenyen oppe til høyre kan du velge **Legg til på Hjem-skjerm.** Start deretter førervisning fra startsiden.

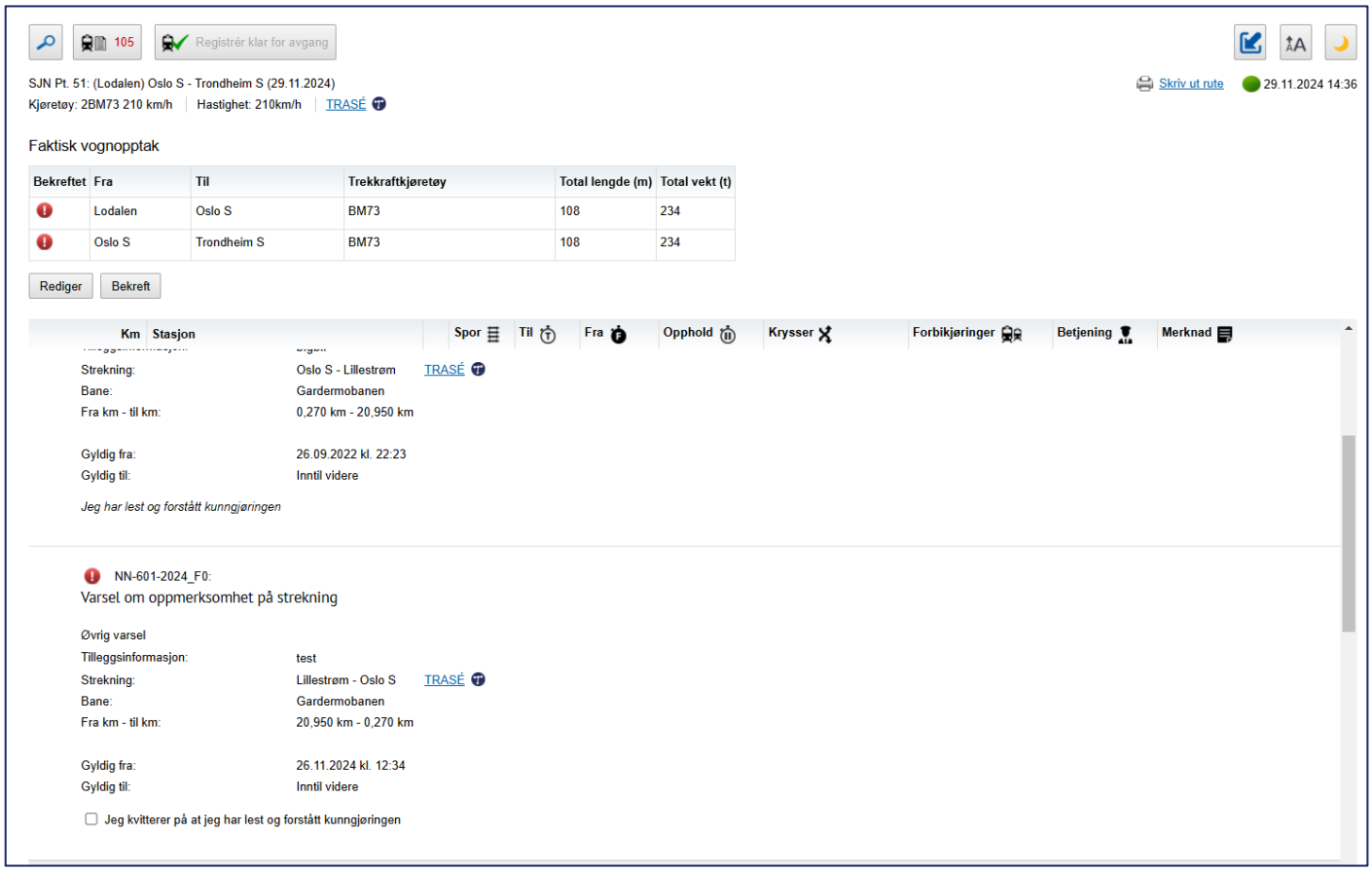
8.6 Stor og liten skriftstørrelse

For å velge stor eller liten skriftstørrelse. Trykk på boksen med aA og pil opp.

For å gå tilbake til normal skriftstørrelse trykker du Aa med pil ned.

8.7 Rute på PC

Fører kan hente ut rute for de togene han/hun skal føre for en dag. Du skriver inn aktuelle tognummer og velger dato: Du kan nå raskere velge dato ved å trykke på knappene *I dag* eller *I morgen*.



Når markøren forlater tognummerfeltet søkes ruten opp. I de tilfellene hvor ruten ikke finnes, erstattes teksten

Inn med ny skjermdump

For å se en rute med kunngjøringer:Trykk på symbolet med øye til høyre for datoen. Du kan legge til og fjerne ruter med + Legg til og X Slett.

Du kan velge mellom to visninger:

- Ruta med innlagte kunngjøringer
- Oversikt over alle kunngjøringer

Rute vises med gjeldende kunngjøringer på strekningen

Symbolet for vis kunngjøringer viser antall kunngjøringer. Tallet i parentes viser hvor mange kunngjøringer som er nye i dag. Rødt betyr at de ikke er kvittert for. Grønne tall betyr at de er kvittert for. Trykker du på Vis kunngjøringer får du en samlet oversikt over alle kunngjøringene for ruta, se over.

Trykker du på Skjul kunngjøringer kommer du tilbake til ruta.

Når kvitteringene er registrert kan ruta skrives ut dersom du er på pc.

Nettbrettet har ikke utskriftsmuligheter da det primært skal brukes i toget.

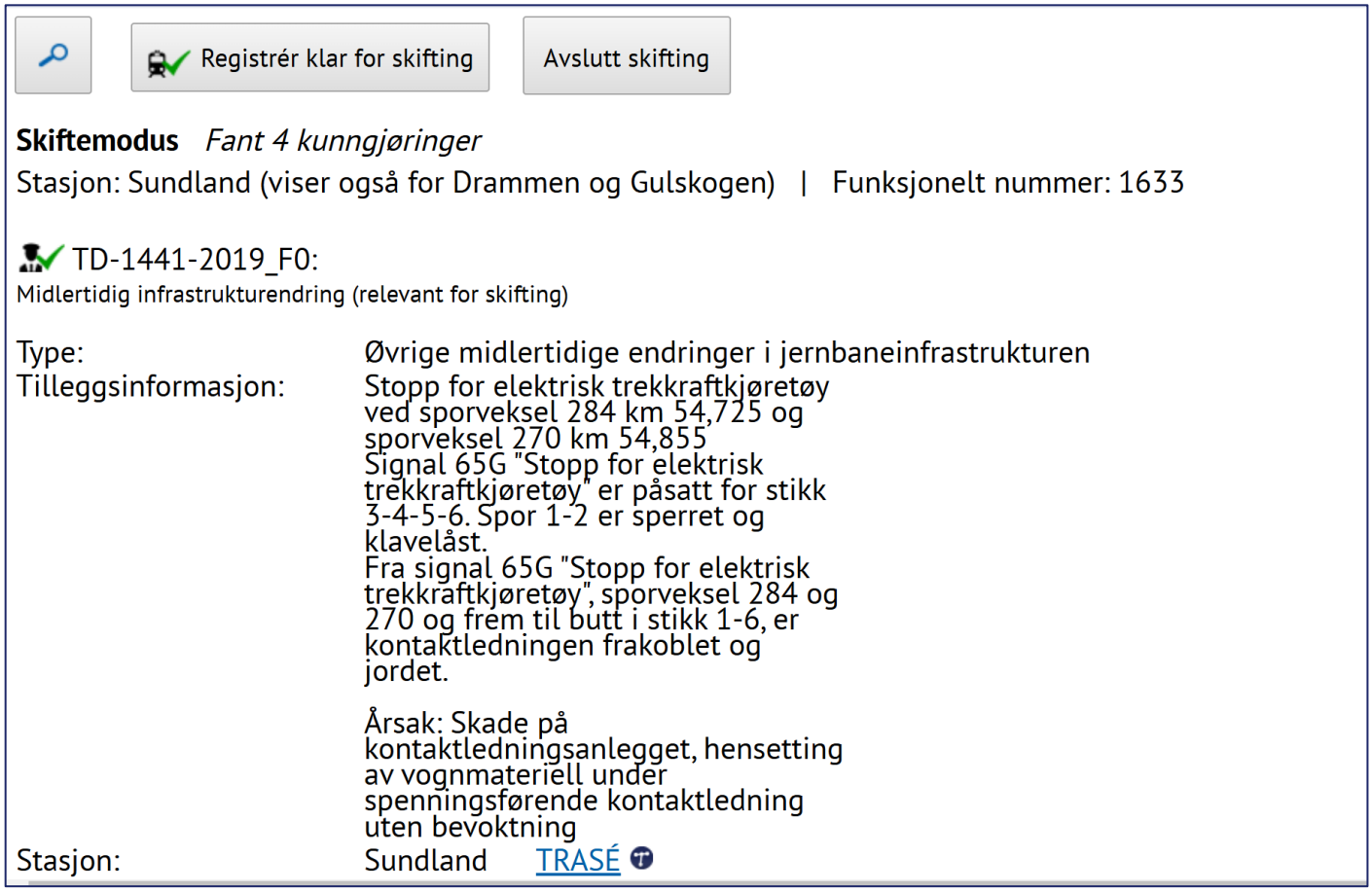
Så lenge nettbrettene er tilkoplet internett enten via en Wi-Fi eller innebygd SIM-kort, vil det bli fortløpende oppdatert med nye kunngjøringer som fører kan kvittere ut når trafikkforholdene tillater det (se 8.2.6).

Hvis nettbrettet mister netttilkoplingen og nettleser ev. må startes på nytt, er rutene som er hentet ut, lagret lokalt, slik at informasjonen ikke går tapt for deg For å få dette til må du gjøre som beskrevet under 8.8.1 eller Lokal lagring av ruter på Android nettbrett/mobil.

8.9 Kunngjøringer om infrastruktur relevant for skifting

Det er laget to rutiner for skifting av tog i avsnitt 8.9.1 beskrives

- Skifting av tog fra utgangsstasjon med fører som skal føre toget videre.
- Skifting på endestasjon



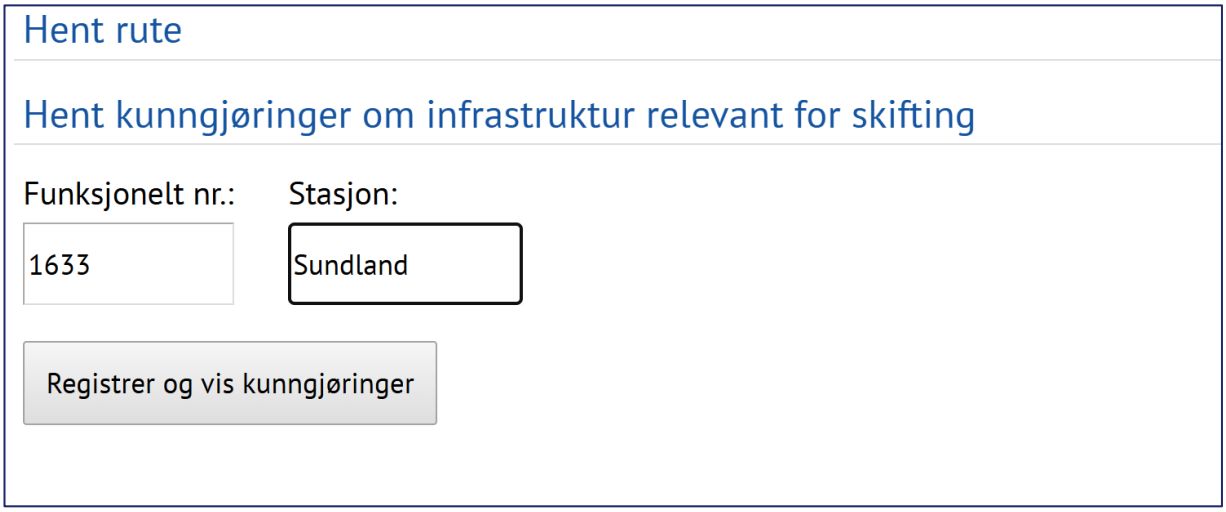
I avsnitt 8.9.2 beskrives

- Skifte av rutetog underveis
- Skifte på utgangsstasjon av fører som ikke skal føre toget videre
- Skifte på stasjon med tog som ikke har rute

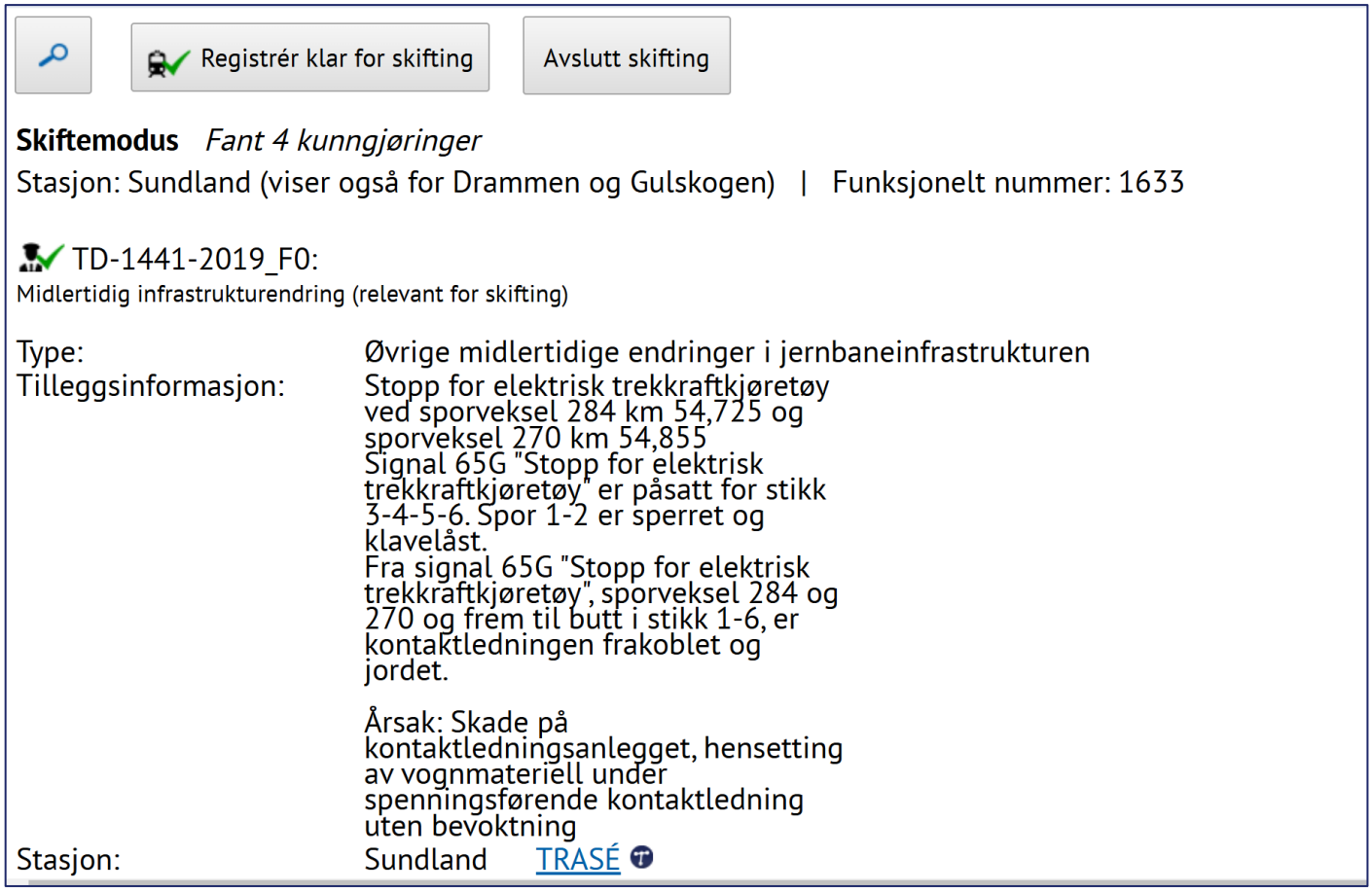
8.9.1 Skifting ved togets utgangsstasjon og endestasjon

Et rutetog vil ha all informasjon relevant for skifting på utgangsstasjon og endestasjon liggende i ruten. For Oslo S vil skifteinformasjon for Lodalen og Loenga ligge i ruten. Tilsvarende vil Sundland være inkludert i Drammen og Gulskogen og Trondheim M i Trondheim S. Skifteinformasjon er ikke inkludert i ruten for gjennomgående tog. Hvis fører skifter før avgang fra utgangsstasjon, eller etter ankomst til endestasjon skal all relevant informasjon om infrastrukturkunngjøringer ligge i togets rute slik at fører ikke trenger å hente opp disse kunngjøringene.

8.9.2 Skifting på en stasjon



8.9.3



Med menyvalget Hent kunngjøringer om infrastruktur relevant for skifting har du mulighet til å hente opp kunngjøringer om infrastruktur inne på en stasjon, eller mellom en stasjon og et skifteområde/driftsbanegård (Oslo S - Lodalen, Drammen - Sundland og Sundland – Gulskogen.

Dette er aktuelt for en fører som kun kjører toget fram til avgang, eller skal skifte et rutetog på en stasjon underveis. I disse tilfellene brukes togets nummer.

I tilfeller hvor det utføres skifting som ikke er i forbindelse med klargjøring av tog, brukes tildelt funksjonelt nummer.

Når skifting er gjennomført skal fører trykke på knappen Skifting er avsluttet.

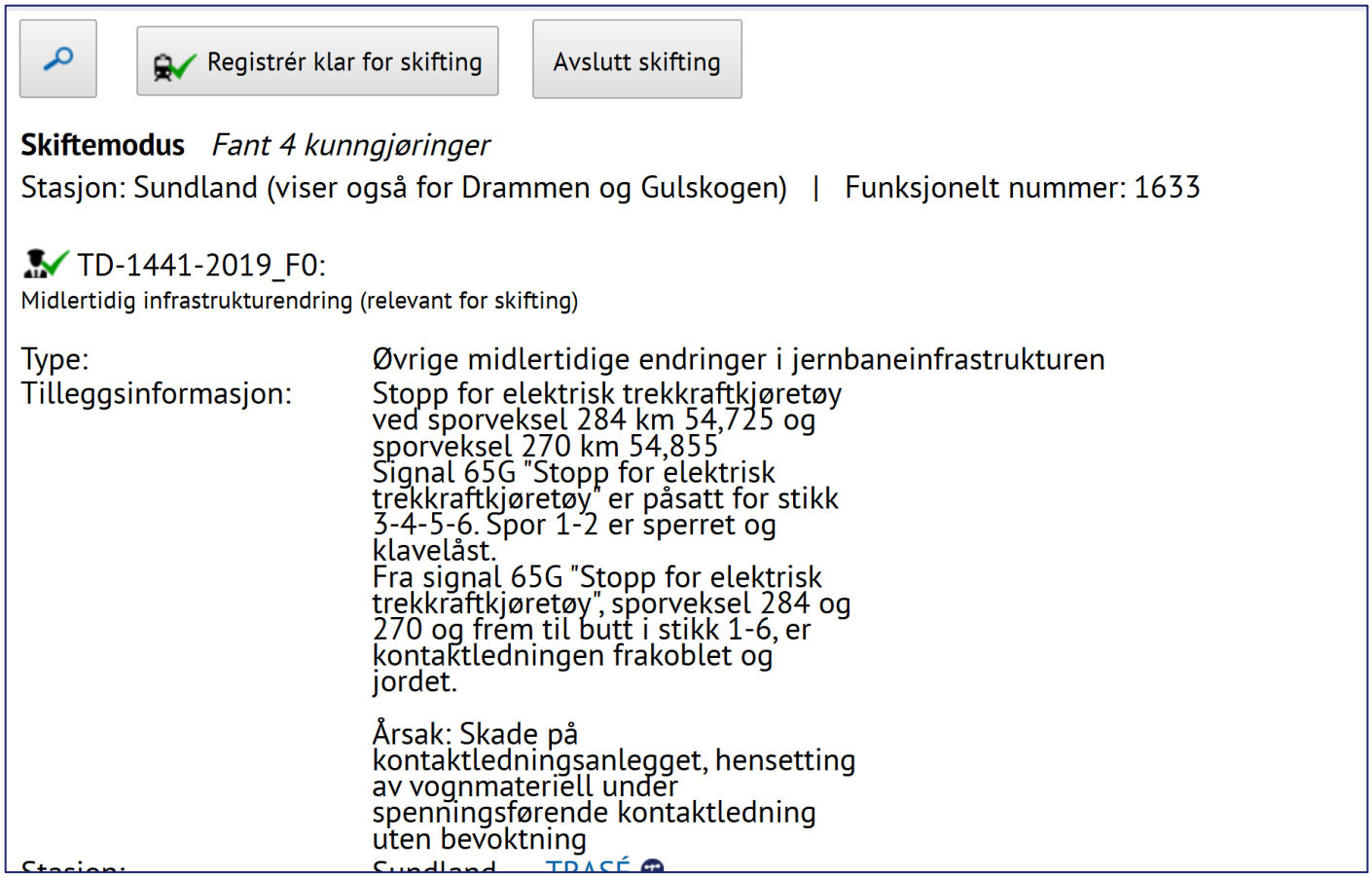
Berørt togleder og TXP får varsel om at skifting pågår inntil fører trykker Skifting avsluttet. Både togleder og TXP kan avslutte skifting.

For tog som skifter på Oslo S, Lodalen og Loenga er det ikke nødvendig å skrive fra og til stasjon lenger. Det holder å skrive inn stasjonen hvor skiftingen starter. Da vil fører få opp alle kunngjøringene som gjelder for Oslo S, Lodalen og Loenga.

Tilsvarende vil det være for skifting i Drammen, Sundland og Gulskogen. Når fører skriver inn stasjonen som det skal skiftes fra vil kunngjøringer for alle tre stasjonene vises.

Alle involverte togledere og stasjoner/driftsbanegårder vil bli varslet om pågående skifting

I visning for Skiftemodus vil det nå være mulig å avslutte skifting når skjermbildet for kunngjøringer vises.



8.10 Visning av internasjonale ruter

Visning av rute for tog som passerer grensen til Sverige vil ikke vise stasjoner på svensk side. Det innebærer at grensestasjon vil være første stasjon for tog fra Sverige og siste stasjon for tog til Sverige.

Tog som kommer fra Sverige har utgangsdato på det tidspunktet de passerer grensestasjon (definerte grensestasjoner er Bjørnfjell (Ofotbanen) Storlien (), Charlottenberg (Kongsvingerbanen) og Kornsjø (Østfoldbanen vestre linje).

Eksempelvis vil tog 9922 som går fra Kiruna 25. mai kl. 22.03 passere Bjørnfjell 26. mai kl. 00.36. Fører skal da søke opp toget med utgangsdato 26. mai. Når passering skjer over døgnskiftet vil fører bli varslet om det.

10 Registrér klar for avgang

Hent rute

Tog: Utgangsdato for toget:

9922 I dag I morgen 07.12.2024 Vis rute

MTA Gt. 9922: (Vassijaure -) Bjørnfjell grense - Narvik (07.12.2024)

Legg til

Hent kunngjøringer om infrastruktur relevant for skifting

10 Registrér klar for avgang

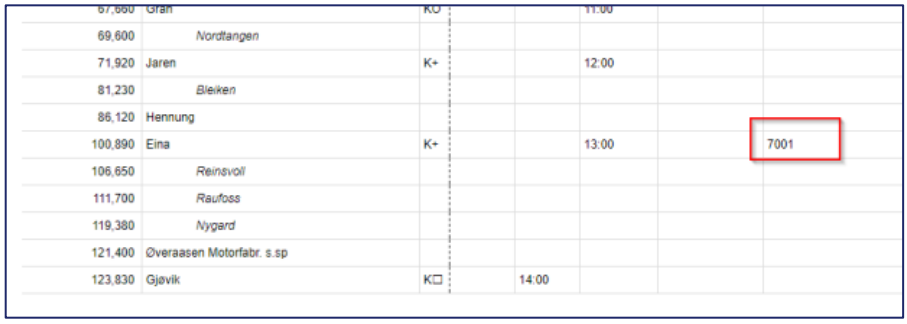
MTA Gt. 9922: (Vassijaure -) Bjørnfjell grense - Narvik (07.12.2024)
Kjøretøy: IORE (Lok (G)) | Lengde: 746m | Hastighet: 50km/h | TRASÉ

Nytt vognopptak

Km	Stasjon						
	Togslag: Gt						
41,943	Bjørnfjell grense				00:36		
40,420	Bjørnfjell		3		00:38		
36,000	*Søsterbekk*				00:44		
34,480	*Fagerlia Bp*				00:46		
29,730	Katterat		2		00:52		
25,580	*Horisontalen Bp*				00:57		
20,850	Rombak		3	01:03	01:10		
17,450	*Orneelv Bp*				01:16		
13,760	Straumsnes		2		01:21		

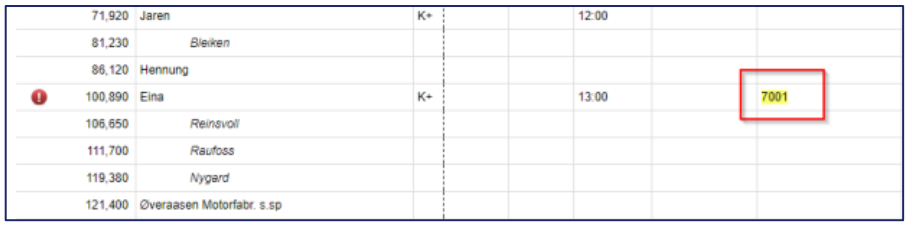
8.11 Visning av interaksjoner

Kryssinger og forbikjøringer med tog på ikke-fjernstyrt strekning vises i sort tekst. Hvis interaksjonen er innstilt vises den med gul markering.



67,660	Gran	KO			11:00		
69,600	*Nordtangen*						
71,920	Jaren	K+			12:00		
81,230	*Bleiken*						
86,120	Hennung						
100,890	Eina	K+			13:00		7001
106,650	*Reinsvoll*						
111,700	*Raufoss*						
119,380	*Nygard*						
121,400	Øveraasen Motorfabr. s.sp						
123,830	Gjøvik	K□		14:00			

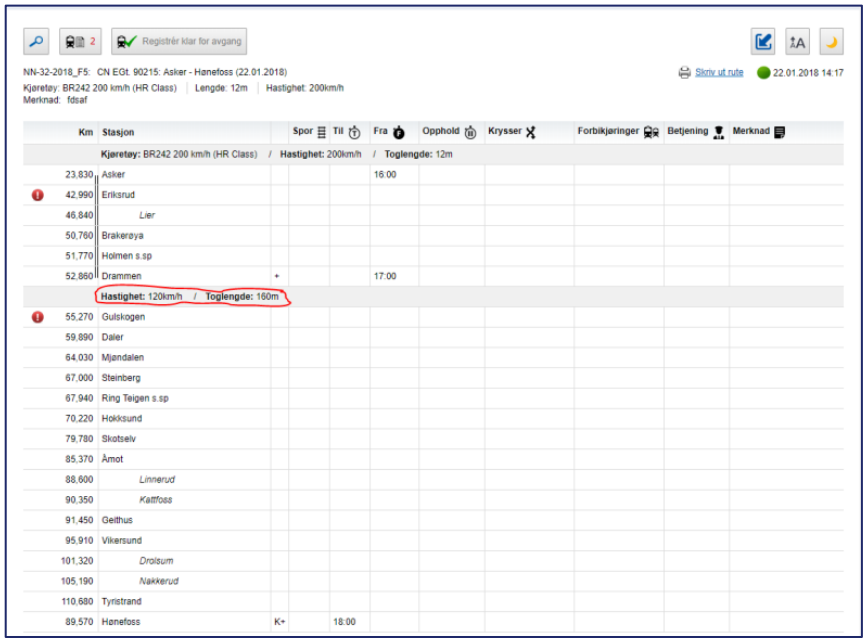
Kryssing med tog på fjernstyrt strekning



71,920	Jaren	K+			12:00		
81,230	*Bleiken*						
86,120	Hennung						
100,890	Eina	K+			13:00		7001
106,650	*Reinsvoll*						
111,700	*Raufoss*						
119,380	*Nygard*						
121,400	Øveraasen Motorfabr. s.sp						

8.12 Togendring

Dersom toget endrer kjøretøy, maks-hastighet eller lengde, vil dette vises for fører (gjelder først og fremst godstog).



Registrér klar for avgang

NN-32-2018_F5: CN EGt. 90215: Asker - Hønefoss (22.01.2018)
Kjøretøy: BR242 200 km/h (HR Class) | Lengde: 12m | Hastighet: 200km/h
Merknad: fdsaf

Skriv ut rute 22.01.2018 14:17

Km	Stasjon	Spor	Til	Fra	Opphold	Krysser	Forbikjøringer	Betjening	Merknad
	Kjøretøy: BR242 200 km/h (HR Class) / **Hastighet:** 200km/h / **Toglengde:** 12m								
23,830	Asker			16:00					
42,990	Eriksrud								
46,840	*Lier*								
50,760	Brakerøya								
51,770	Holmen s.sp								
52,860	Drammen	+		17:00					
	Hastighet: 120km/h / **Toglengde:** 160m								
55,270	Gulskogen								
59,890	Daler								
64,030	Mjøndalen								
67,000	Steinberg								
67,940	Ring Teigen s.sp								
70,220	Hokksund								
79,780	Skotselv								
85,370	Åmot								
88,600	*Linnerud*								
90,350	*Kattfoss*								
91,450	Geithus								
95,910	Vikersund								
101,320	*Drøbsum*								
105,190	*Nakkerud*								
110,680	Tyristrand								
89,570	Hønefoss	K+		18:00					

9 Ombordansvarlig / Ombordpersonale

Ombordansvarlig vil ha samme tilgang til rute som fører, men skal ikke kvittere for mottak.

Kunngjøringer i rute for toget som er fordelt via jernbaneforetaket (beskrevet i 8.2.2) vises med

10 Arbeid i spor - Hovedsikkerhetsvakt og fører av arbeidstog

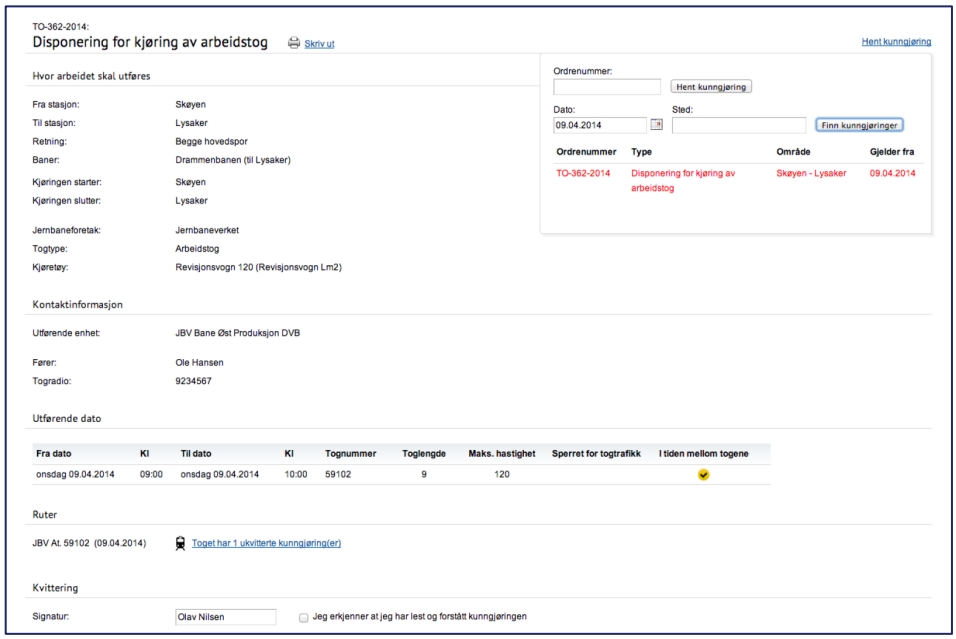
Hovedsikkerhetsvakt og førere av arbeidstog kan hente ut kunngjøringer for arbeid i spor hvor disse rollene er nevnt. Det gjelder følgende typer kunngjøringer for hovedsikkerhetsvakt:

- Disponering av strekning/stasjon for arbeid
- Opprettelse av anleggsområde – jernbane Og for fører:
- Rute for arbeidstog hvor det er avtalt stopp og arbeid underveis
- Disponering av strekning for kjøring av arbeidstog

Arbeid i spor kan hente fram en kunngjøring på to måter, enten ved å søke direkte på kunngjøringsnummeret eller ved å angi en dato og en stasjon som er berørt av kunngjøringen.

Ved søk på kunngjøringsnummer vil kunngjøringen vises direkte på skjermen.

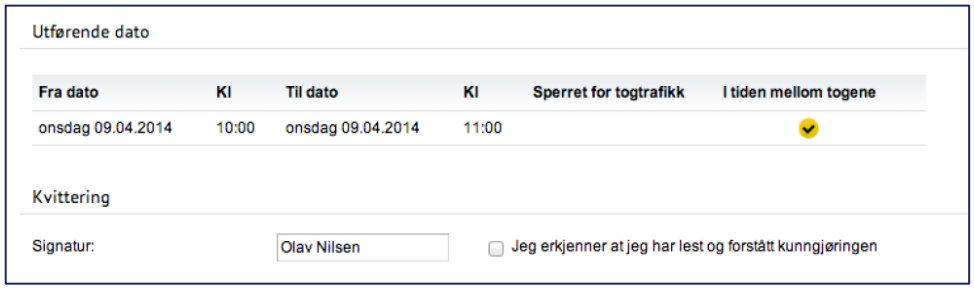
Søk på dato og sted kan vise flere resultater, velg deretter den kunngjøringen du vil se. I tilfellet som er vist med et anleggsområde mellom Grefsen og Roa vil du også få tilslag hvis du søker på mellomliggende stasjoner som for eksempel Hakadal eller Stryken.



Søkeresultat kan skrives ut via Skriv ut knappen øverst.

10.1 Kvittere som hovedsikkerhetsvakt

Som hovedsikkerhetsvakt skal du kvittere for mottak av arbeid i spor ved å krysse av og skrive inn navnet ditt hvis det er et annet enn den som er pålogget.



10.2 Kvittere som fører

Som fører skal du kvittere for rute for arbeidstog når det er avtalt stopp og arbeid underveis, og for disponering av strekning for kjøring. Se nærmere om førerkvitteringer i kapittel 8.2

Fører skal kvittere for to ting:

1. for arbeidet i spor som kan være disponering av strekning for kjøring.
2. for rute når det finnes kunngjøringer i ruten. Fra denne visningen vil det når det er kunngjøringer på ruta komme et varsel om dette.

Begge kvitteringene kan gjøres fra Arbeid i spor visningen. Her vises det at *Toget har 1 ukvittert kunngjøring*. Trykk på lenken så kommer du rett til førervisningen og kan kvittere der. Bruk *tilbakeknappen* i nettleseren for å komme tilbake til Arbeid i spor. Etter en liten stund vil skjermbildet oppdatere seg og du vil ha tilgang til lenka *Vis rute*

Ruter som du ikke må kvittere for vil kun ha lenka *Vis rute*.

11 Leder for elsikkerhet

Leder for elsikkerhet kan hente ut kunngjøringer hvor denne rollen er nevnt. Det gjelder følgende typer kunngjøringer hvor det er frakopling:

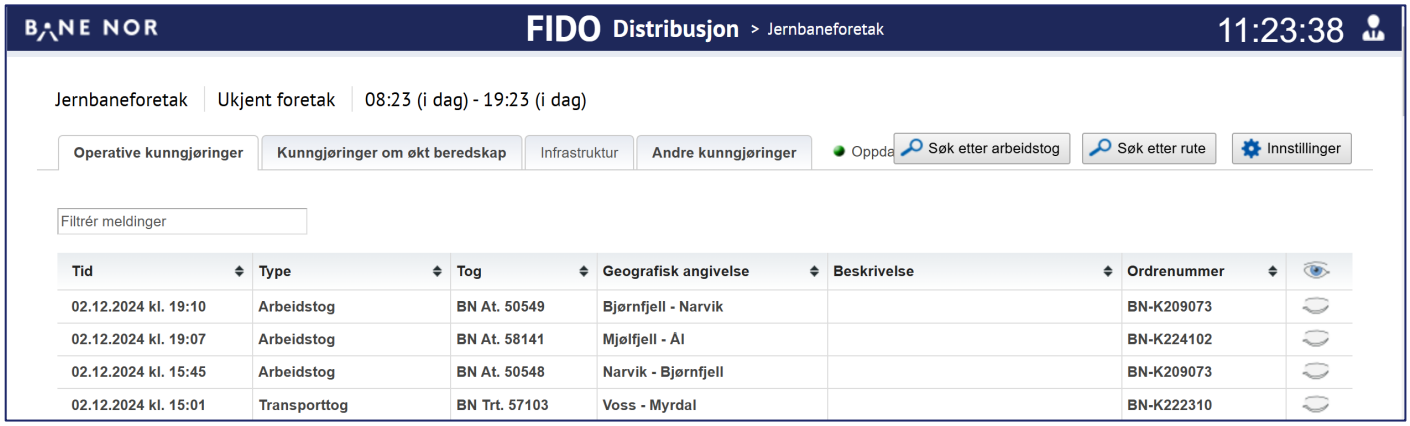
- Rute for arbeidstog der det er avtalt frakopling
- Disponering av strekning/stasjon for arbeid med frakopling
- Opprettelse av anleggsområde – jernbane med frakopling
- Frakopling av kontaktledningsnett

Leder for elsikkerhet søker fra kunngjøring på samme måte som hovedsikkerhetsvakt i Arbeid i spor.

12 Jernbaneforetak

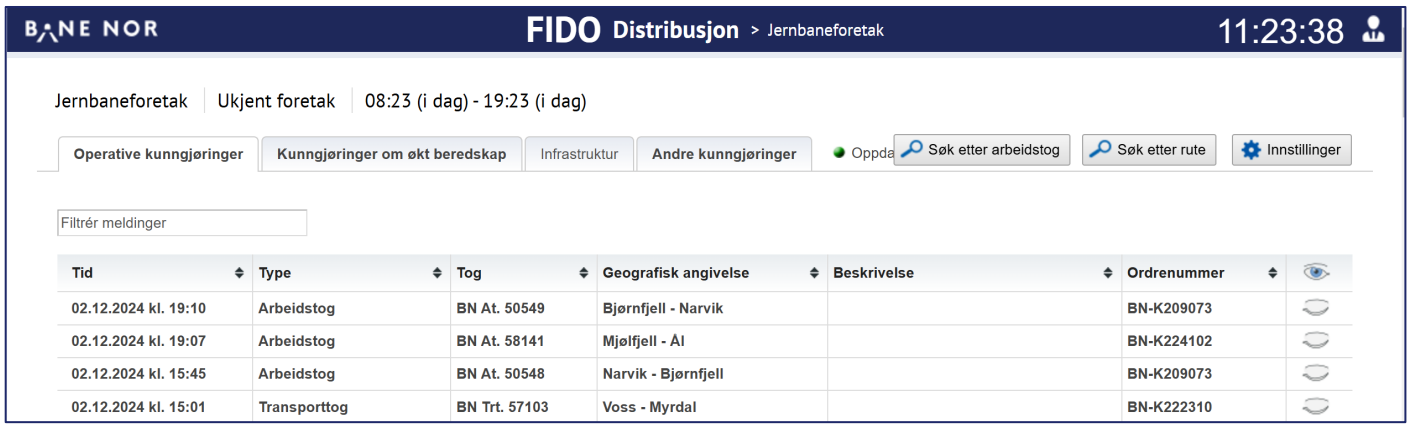
Jernbaneforetak kan hente ut kunngjøringer hvor de er nevnt som mottaker. Visning for Jernbaneforetak er delt inn i fire faner. Det er mulig å søke fram rute for et tog fra disse fanene.

I alle faner kan du nå sortere på innholdet i kolonnen ved hjelp av pilikonene til høyre i kolonnetittelen. I feltet Filtrer kunngjøringer kan du legge inn søkeord som vil filtrere alle kunngjøringene.. Du kan søke på deler av ordrenummer, stasjonsnavn og strekninger osv.



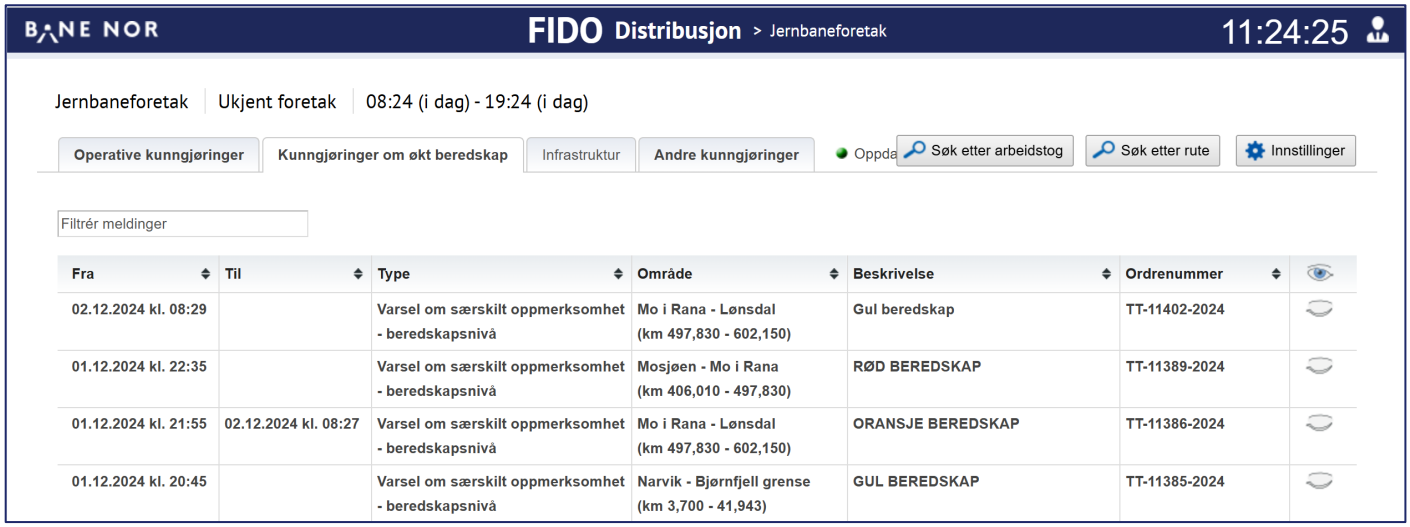
12.1 Operative kunngjøringer

Dette vil gjelde alle kunngjøringer relatert til ruter som ruter for ekstratog, innstilinger av tog, kunngjøringer som gjelder endring av planforutsetninger relatert til ruteinformasjon.



12.2 Varsel om økt beredskap

Denne fanen inneholder kunngjøringer Varsel om særskilt oppmerksomhet – beredskapsnivå. Kunngjøringer av denne typen blir distribuert til alle jernbaneforetak som mottaker. Det innebærer også at den som lager kunngjøringen kan kreve at jernbaneforetak skal kvittere for mottak i enkelte tilfeller. I så fall vil kunngjøringen være merket med rød skrift og kunngjøringen vil bli varslet i fanen.



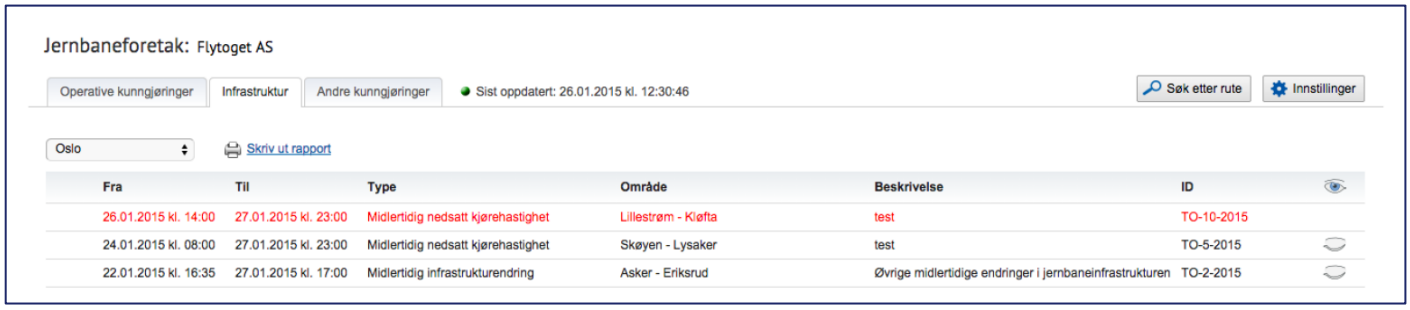
Infrastruktur

Jernbaneforetak vil ha tilgang til alle infrastrukturendringer over hele landet. Av praktiske grunner vil de vises fordelt pr. toglederområde

12.3 Foretakskvittering

Jernbaneforetak kan inngå avtale med Jernbaneverket om at de tar på seg ansvaret med å kvittere for mottak og fordele infrastrukturkunngjøringer til sine egne førere.

I fanen for Infrastruktur velges toglederområde. Ukvitterte kunngjøringer vises med rødt. Ansvarlig hos jernbaneforetaket åpner kunngjøringen. Kvitteringen utføres i en tostegsløsning ved at det først kvitteres for mottak av kunngjøringen og deretter for at kunngjøringen er fordelt til foretakets førere.



Fra	Til	Type	Område	Beskrivelse	ID
26.01.2015 kl. 14:00	27.01.2015 kl. 23:00	Midlertidig nedsatt kjørehastighet	Lillestrøm - Kløfta	test	TO-10-2015

TO-10-2015:

Midlertidig nedsatt kjørehastighet Skriv ut

Geografisk område

Område:	Lillestrøm - Kløfta
Baner:	Gardermobanen (til Kløfta)
Fra - til km:	27,000 - 27,500
Ny hastighet (Oslo S - Venjar):	40km/h
Ny hastighet (Venjar - Oslo S):	40km/h
Årsak:	test

Dato for når kunngjøringen gjelder

Gjelder fra og med:	26.01.2015 kl. 14:00
Gjelder til og med:	27.01.2015 kl. 23:00

Fra	Til	Type	Område	Beskrivelse	ID
26.01.2015 kl. 14:00	27.01.2015 kl. 23:00	Midlertidig nedsatt kjørehastighet	Lillestrøm - Kløfta	test	TO-10-2015

TO-10-2015:

Midlertidig nedsatt kjørehastighet Skriv ut

Geografisk område

Område:	Lillestrøm - Kløfta
Baner:	Gardermobanen (til Kløfta)
Fra - til km:	27,000 - 27,500
Ny hastighet (Oslo S - Venjar):	40km/h
Ny hastighet (Venjar - Oslo S):	40km/h
Årsak:	test

Dato for når kunngjøringen gjelder

Gjelder fra og med:	26.01.2015 kl. 14:00
Gjelder til og med:	27.01.2015 kl. 23:00

Joachim Nielsen

Jeg bekrefter mottak og at kunngjøringen er fordelt til jernbaneforetakets personale (2/2)

Kvittering for at meldingen er fordelt til foretakets førere er registrert

12.4 Andre kunngjøringer

Fanen andre kunngjøringer er de som ikke passer inn i de to første. Eksempler på det er Arbeid i spor hvor jernbane foretaket er nevnt som mottaker

12.5 Registrering av oppmøte ved arbeid i spor og anleggsområde jernbane

Ved oppstart av arbeid, etter at navnet på hovedsikkerhetsvakten og togradionummeret er kontrollert, skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Start arbeid»

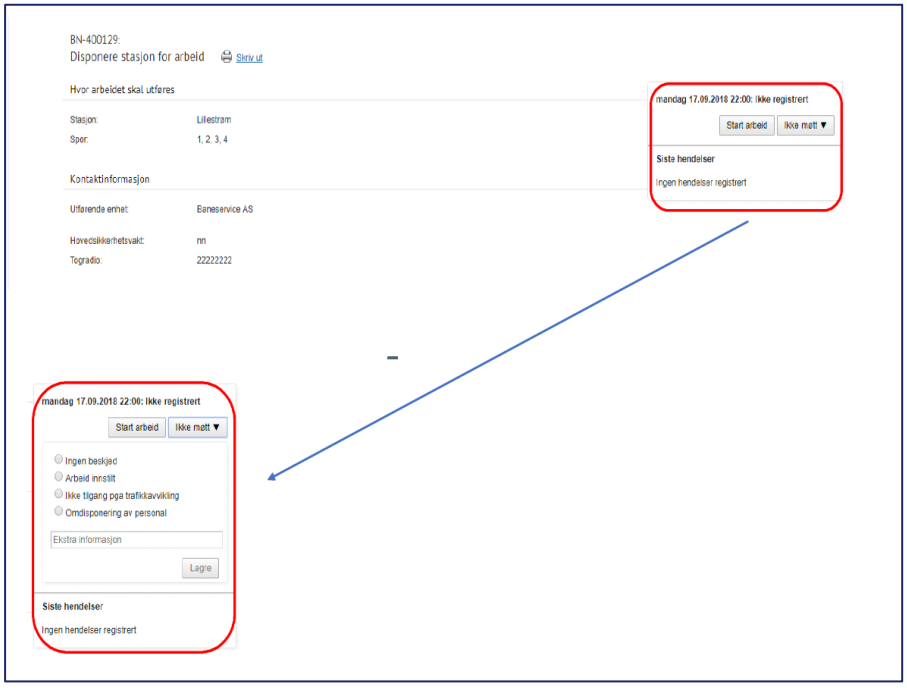
Når arbeidet er avsluttet skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Avslutt arbeid». Hvis denne knappen ikke benyttes, registreres arbeidet som avsluttet automatisk ved kunngjøringens slutt-tid.

Merk: Dette skal kun gjøres ved arbeidets start og avslutning der det disponeres i tiden mellom togene – ikke ved hver disponering.

Dersom arbeid ikke blir iverksatt:

Hvis arbeidslag ikke melder seg, skal toglederen/togekspeditøren trykke på «Ikke møtt». Velg deretter liste med flere valg for årsak, ev. skriv inn mer informasjon. Hvis ikke «Start arbeid» eller «Ikke møtt» registreres, blir kunngjøringen automatisk registrert som «Ikke møtt».

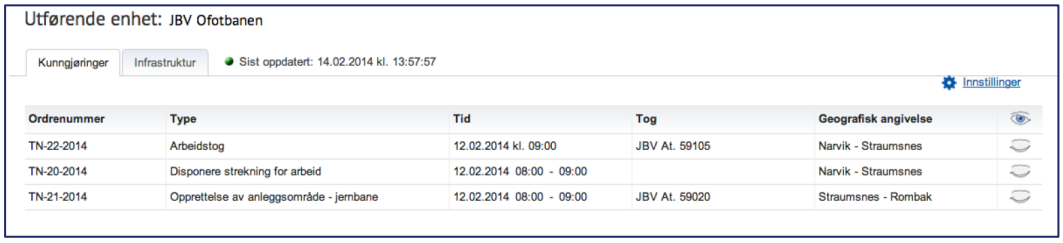
Eks. på visning for «Disponere stasjon for arbeid» med ny boks for registrering av benyttet/ikke benyttet tildelt kapasitet. Klikk på «Ikke møtt», så åpnes flere valg for avkryssing av årsak, ev. informasjon:



13 Utførende enhet

Utførende enheter vil ha tilgang til alle arbeid i spor og infrastrukturkunngjøringer gjeldene for et toglederområde. Dersom brukeren tilhører Bane NOR, vil han kunne velge utførende enhet.

Andre utførende enheter har kun tilgang til egne arbeid i spor.



13.1 Kunngjøringer

Her vises alle arbeid i spor og arbeidstog. Når et arbeidstog har tilknytning til et arbeid i spor, dvs at det har samme ordrenummer fra BEST av typen JBV-12345 så vil de være gruppert sammen sånn at det er enkelt å se kjøring til og fra et arbeidssted sammen arbeidet.

13.2 Infrastruktur

Det er mulig å se alle infrastrukturendringer innafor et toglederområde og skrive ut en rapport