

Registrering for togledere og ruteplanleggere

FIDO – Filtret distribusjon av operative kunngjøringer

Versjon: 1.12

Fagansvarlig: Yasir Syed

Tjenesteansvarlig: Anders Linnerud

Teamleder: Marcin Bialecki

Oppdateringslogg

3.02.2025	Oppdatert skjermbilder og renskrevet noen tekster. Fjernet kap. 5.7 om Arbeid i spor fra TPS
1.08.2024	Lagt til tekst om oppdatering
28.05.2020	Lagt til kap. 4.7 Vognopptak i Fido
16.02.2017	Nytt kap. 4.1.7 om angivelse av kryssinger på strekninger uten fjernstyring
20.09.2016	Skjermbilder for Kap. 4.3 Rute for hjelpetog er oppdatert
06.02.2016	Oppdatert kap. 4.1.6, 4.2.6, 4.4.3 og 4.5.3. Bestemmelsen om å registrere tog innen en time på strekning med togmelding er opphevd i S-sirkulære 002-2016 og fjernet brukermanualen.
16.11.2015	Oppdatert kap. 2, 3, 4.6, 6.6.4. Fjernet kap. 6.8
10.09.2014	Oppdatert kap. 6.6
25.08.2014	Ny funksjon i Kap. 6.4 vedr. Skifting av tog
18.08.2014	Ny funksjon Kap. 4.3 Rute for hjelpetog
14.08.2014	Ny funksjon Opprette ekstratog basert på eksisterende rute beskrevet i kap. 4.1.4
21.02.2014	Nytt kap. 3.2
4.02.2014	Diverse oppdateringer

Innhold	Side	
1	GENERELLE FUNKSJONER	4
2	INNLOGGING	8
3	TITTELINJE	8
3.1	HJELP	8
3.2	INNMELDING AV FEIL	8
4	REGISTRERE RUTEINFORMASJON	8
4.1	RUTE FOR EKSTRATOG	8
4.2	RUTE FOR ARBEIDSTOG	13
4.3	RUTE FOR HJELPETOG	16
4.4	INNSTILLINGER AV TOG	18
4.5	OPPHEVING AV INNSTILLINGER AV TOG	21
4.6	ENDRING AV PLANFORUTSETNINGER RELATERT TIL RUTEINFORMASJON	23
4.7	VOGNOPPTAK I FIDO	25
5	REGISTRERE ARBEID I SPOR	26
5.1	VALG AV STREKNING	26
5.2	DISPONERING AV STREKNING/STASJON FOR ARBEID	26
5.3	DISPONERING AV STREKNING FOR KJØRING AV ARBEIDSTOG	29
5.4	OPPRETTELSE AV ANLEGG SOMRÅDE – JERNBANE	30
5.5	FRAKOPLING AV KONTAKTLEDNINGSNETTET	31
5.6	INNSTILLING AV ARBEID I SPOR	32
6	REGISTRERE INFRASTRUKTURFORHOLD	33
6.1	VALG AV STREKNING	33
6.2	MIDLERTIDIG NEDSATT HASTIGHET	33
6.3	MIDLERTIDIG ENDRING/BEGRENSNING I INFRASTRUKTUR	35

Innhold		Side
6.4	REGISTRERING AV INFORMASJON SOM GJELDER FOR TOG SOM DRIVER SKIFTING	37
6.5	VARSEL OM OPPMERKSOMHET PÅ STREKNING	38
6.6	VARSEL OM SÆRSKILT OPPMERKSOMHET – BEREDSKAPSNIVÅ	40
6.7	USPESIFISERT KUNNGJØRING	41

1 Generelle funksjoner

1.1.1 Auto complete

Når du begynner å skrive stasjonsnavn kommer det opp en liste med stasjonsnavn etter andre bokstav. Listen reduseres etter hvert som du skriver.

1.1.2 Nedtrekksmeny

Der det finnes et begrenset antall valg som f.eks. Jernbaneforetak og togtyper, brukes nedtrekksmeny som viser hvilke verdier som er mulig å velge.

1.1.4 Validering av felt

Validering av felt foregår når du trykker en av sendknappene: Det er ulike typer validering. Det er om obligatoriske felt er fylt ut og i noen sammenhenger om verdier er korrekte. For eksempel når du legger inn kilometerverdier mellom to stasjoner, at verdien ligger mellom grenseverdiene for de angitte stasjoner. På en del felt valideres det også at det bare kan inneholde numeriske verdier. Et tognummer kan for eksempel bare brukes en gang pr. dato.

1.2.1 Registrer

Dette skjemaet inneholder informasjon som skal kunngjøres.

BANE NOR

FIDO Registrering

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Rute for ekstratog

Ruteinformasjon

Fra stasjon:

Til stasjon:

Jernbaneforetak: -- Velg foretak --

Togslag:

Kjøretøy:

Maks hastighet: km/h

Produkttype: Velg

Merknad:

Hent rutedata fra eksisterende rute:

Utgangsdato: mandag 02.12.2024

Tog:

Fra stasjon:

Til stasjon:

Hent rute

1.2.2 Legg til mottakere

Hver kunngjøringstype er konfigurert slik at obligatoriske mottakere blir registrert automatisk. Alle berørte roller som toglederområder, betjente stasjoner, hovedsikkerhetsvakter, leder for elsikkerhet og tog skal kvittere for mottak av kunngjøringen og blir listet ut på mottakersida med unntak av berørte tog.

Du kan også legge til ulike roller som du ønsker skal ha informasjon om kunngjøringen og om de må kvittere eller bare skal kunne se kunngjøringen.

Mottakerskjermbildet inneholder også en funksjon for fordeling. Dersom trafikkbildet krever at et tog må ha informasjonen tildelt via togradio fra en togleder eller at en togekspeditor må fordele kunngjøringen kan dette angis.

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Mottakere - Rute for ekstratog (NN-605-2024)

Følgende mottakere blir varslet om denne delkunngjøringen:
Alle berørte tog blir varslet

Toglederområde	Strekning	Funksjon	Må bekrefte	Til orientering
Drammen		Toginformator	☐	☒
Drammen	(Asker) - Drammen	Togleder	☒	☐
Oslo		Toginformator	☐	☒
Oslo	Oslo S	Togleder	☒	☐
Oslo	Skøyen	Togleder	☒	☐
Oslo	AB og DB	Togleder	☒	☐

Betjent stasjon	Funksjon	Må bekrefte	Til orientering
Drammen	Togeksponent	☒	☐

Jernbaneforetak	Funksjon	Må bekrefte	Til orientering
-----------------	----------	-------------	-----------------

1.2.2.1 Fordelingsfunksjon

Når du registrerer en kunngjøring, kan du, når trafikkbildet krever det, fordele oppgaven til en togleder eller en TXP. Typisk vil det være at det oppstår en infrastrukturendring og du ser at et tog underveis ikke vil fange opp dette. Da kan du fordele oppgaven til en togleder som vil informere over togradioen og kvittere på vegne av fører. Alternativt kan du fordele til en TXP som vil informere fører når toget kommer til stasjonen.

Dersom fører likevel skulle fange opp den nye kunngjøringen vil førers kvittering oppheve fordelingsoppgaven. Eksempel på fordeling:

BANE NOR

FIDO Registrering

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Rute for ekstratog

Ruteinformasjon

Fra stasjon:

Til stasjon:

Jernbaneforetak: -- Velg foretak --

Togslag:

Kjøretøy:

Maks hastighet: km/h

Produkttype: Velg

Merknad:

Hent rutedata fra eksisterende rute: ?

Utgangsdato: mandag 02.12.2024

Tog:

Fra stasjon:

Til stasjon:

Hent rute

1.2.3 Kontroll

Kontrollsidene inneholder all informasjon som er registrert, både innhold og oversikt over mottakere. Herfra kan du gå tilbake til forrige side eller velge å endre på innholdet i en seksjon.

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Kontroller kunngjøring (NN-605-2024)

Rute for ekstratog --

Ruteinformasjon

Fra stasjon: Oslo S

Til stasjon: Drammen

Jernbaneforetak: Go-Ahead Group

Togtype: Ekstra tomtog

Kjøretøy: RR16 (Skinneslipetog)

Maks hastighet: 100 km/h

Produkttype: Øvrige PLavtalt m. DIR

Rutedato

Dato

Tognummer

Toglengde

1.2.4 Kvittering

Kvitteringssiden er kun en bekreftelse på at kunngjøringen er lagret og vil bli distribuert.

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Kunngjøring NN-605-2024 er lagret og sendt

- Rute for ekstratog - GAG ET. 13 (Oslo S - Drammen)

[→ Se kunngjøringen](#)

Til forsiden

2 Innlogging

Innlogging til registrering skjer via distribusjonsportalen. Etter innlogging kan registrering åpnes fra tittellinjen.

FIDO, Administrator

Rolle:

Togleder

Firma:

JBVD

Arbeidsplass:

Oslo

[Registreringsportal](#)

[Avregistrer et togs kvitteringer](#)

[Vedlikehold av ruter](#)

[Hjelp](#)

[Ofte stilte spørsmål om FIDO](#)

[FIDO v1.322.0](#)

[Logg ut](#)

3 Tittellinje

Den øverste linja i skjermbildet inneholder informasjon om hvilken rolle som er logget inn, samt informasjon om den som er innlogget. Når du trykker på personikonet får du fram mer informasjon om bruker som rolle, firma og arbeidsplass. Videre kan du logge ut og få tilgang til hjelp, Ofte stilte spørsmål og endringsloggen som ligger som lenke under versjonsnummeret.

Rollene Vaktleder og Togleder har tilgang til Distribusjonsportalen. Du kan bytte til distribusjonsportalen her.

3.1 Hjelp

Under Hjelp-knappen finner du informasjon om brukerstøtte og lenker til denne brukermanualen. Får du ikke svar på du trenger, ta kontakt med Brukerstøtte på telefon 22 57 58 00 tastevalg 3 . 9

3.2 Innmelding av feil

Opplever du feil i FIDO – ta kontakt med brukerstøtte på telefon 22 57 58 00, tastevalg 3, eller på e-post til opm.brukerstotte@banenor.no

4 Registrere ruteinformasjon

4.1 Rute for ekstratog

Ruteinformasjon inneholder fire seksjoner: Lage rute, innlegging av mottakere, kontroll og kvittering.

I tillegg er det mulig å hente opp en eksisterende rute for et tog og opprette et ekstratog basert på denne ruten.

BANE NOR

FIDO Registrering

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Rute for ekstratog

Ruteinformasjon

Fra stasjon:

Til stasjon:

Jernbaneforetak: -- Velg foretak --

Togslag:

Kjøretøy:

Maks hastighet: km/h

Produkttype: Velg

Merknad:

Hent rutedata fra eksisterende rute:

Utgangsdato: mandag 02.12.2024

Tog:

Fra stasjon:

Til stasjon:

Hent rute

4.1.1 Ruteinformasjon

Ruteinformasjon må inneholde «*Fra stasjon*» og «*Til stasjon*». Stasjonsnavnene kommer opp når du begynner å skrive.

«*Jernbaneforetak*» inneholder alle selskap som har lisens på å kjøre i Norge. Når du har valgt jernbaneforetak, ser du hvilke togtyper de har lisens for å kjøre.

«*Kjøretøy*» må fylles ut, og valg av kjøretøy kan medføre at «*Maks hastighet*» og «*Toglengde*» (under Rutedato) fylles ut. Dette er obligatoriske felt og kan overskrives.

4.1.2 Rutedato

Rutedato og tognummer identifiserer toget. Du kan opprette flere tog ved å trykke på det gule krysset som gir deg en ny linje som kan fylles ut med et nytt tog.

4.1.3 Rutetabell

I Rutetabell kommer det opp fra og til stasjon. Det generes et forslag til rutetabell i bakgrunnen. Rutetabellen vil automatisk bli utfylt med alle K-stasjoner og betjente stasjoner, samt stasjoner som er flagget som prioritert stasjon. Rutetabellen har en opsjon hvor du kan krysse av for alle stasjoner og holdeplasser i den foreslåtte ruten.

Dersom det finnes flere ruter mellom fra- og til stasjon så vil den raskeste ruten bli valgt. Dersom du ønsker en annen rute kan du få det fram ved å trykke på gult + tegn til høyre for «*Merknad*». Skriv inn en stasjon fra den andre ruten og ny rute vil bli foreslått. Hvis ikke den foreslåtte stasjonen gjør ruta entydig må du legge inn flere stasjoner. Dette gjelder også ved parallelle banestrekninger som Askerbanen, Drammensbanen, Hovedbanen og Gardermobanen.

Eksempel på alternative ruter:

Legg inn Oslo – Hønefoss. Rute via Grefsen, Roa blir foreslått. Trykk på + og legg inn Drammen. Nå blir Askerbanen valgt mellom Lysaker og Asker. Ønsker du Drammensbanen kan du legge inn for eksempel Stabekk. Velger du «*Vis alle*» så ser du at ruta går tilbake på Askerbanen etter Sandvika. Derfor må du legge inn en stasjon mellom Sandvika og Asker, for eksempel Billingstad. Nå vil du se at Drammensbanen er valgt hele veien til Drammen.

Rutetabell

Skjul passeringer ?

Stasjon	Kode	Spor	Til	Opphold	Fra	Krysser ?	Kjøres forbi av ?	Betjening	Merknad
Oslo S				-- Velg --					
Nationaltheatret				-- Velg --					
Skøyen				-- Velg --					
Lysaker				-- Velg --					
Sandvika				-- Velg --					
Asker				-- Velg --					
Eriksrud				-- Velg --					
Lier				-- Velg --					
Brakerøya				-- Velg --					
Holmen s.sp				-- Velg --					
Drammen	+			-- Velg --				▲ Ubetjent ▼	

Når opsjonen «Vis alle» er valgt, kan det velges en verdi under «Opphold» på en stasjon eller holdeplass eller til og fra tid. Dette vil medføre at stasjonen blir i ruta når opsjonen «Vis alle» blir slått av.

Utfylling av rutetabellen er avhengig av om toget skal kjøre på en strekning uten fjernstyring eller strekning med fjernstyring.

Strekning med fjernstyring må inneholde alle K-stasjoner og grensestasjoner mellom toglederområdene.

Strekning med togmelding må inneholde alle K-stasjoner og grensestasjoner mellom toglederområdene, alle betjente stasjoner må ha minimum fra tid samt at det skal oppgis om det krysser med andre tog eller skal passere eller bli passert av andre tog.

Utfylling av spor er ikke obligatorisk. Til-tidspunkt må kun oppgis når stopptid er mer enn 1 minutt. Opphold kan fylles ut.

Fra-tidspunktet er ikke obligatorisk på ubetjente stasjoner. Det bestemmes av koden i kolonnen «Kode» eller om «Ubetjent» er valgt under kolonnen «Betjening».

4.1.4 Opprette ekstratog basert på eksisterende rute

For å forenkle arbeidet med å lage ruter for tomtog, godstog osv. er det mulig å hente opp en eksisterende rute og opprette et ekstratog basert på disse dataene hvor kun utgangsdato og tognummer endres.

Funksjonen henter dataene slik de er generert i TPS. Denne inneholder noe mer data enn hva som vises for fører når det gjelder ankomsttider på stasjon, sporbruk på blokkposter osv. Dette vil ikke bli vist for fører.

Det er viktig å kontrollere betjeningstider for stasjoner og eventuelle kryssinger på strekning med togmelding.

4.1.5 Mottakere

Når rutetabell er fylt inn, trykkes «*Legg til mottakere*». På mottakersida vil alle berørte toglederområder og betjente stasjoner fra rutetabellen bli lista opp sammen med berørt jernbaneforetak.

I tillegg kan du legge på nye toglederområder og stasjoner og andre roller som bør ha informasjon. Du kan også legge til en fordelingsoppgave, se kapittel [1.2.2.1](#).

Når mottakere er fylt ut, trykker du på «*Kontroll*».

4.1.6 Funksjonalitet på strekning med togmelding.

Når du registrerer kryssende tog og forbikjøringer i rute for ekstratoget, vil kunngjøring automatisk tildeles disse togene.

4.1.7 Angivelse av kryssinger på strekning med togmelding

Ved angivelse av kryssinger på strekning med togmelding så kan kryssing angis ved + og – etter tognummer for å angi om togene har ulik utgangsdato. I eksempelet under går ekstratoget i rutetabellen fra Gjøvik kl. 00.20 og krysser med tog 219 som går fra Oslo S kl. 23.02 dagen før. For å angi riktig tog angis kryssingen med 219-. På kontrollsiden vil tog 219 med utgangsdato dagen før bli mottaker av kunngjøringen på dette ekstratoget.

Rutetabell

Vis alle passeringer ?

Stasjon	Kode	Spor	Til	Opphold	Fra	Krysser ?	Kjøres forbi av ?	Betjening	Merknad
Gjøvik				-- Velg --	00:20				
Reinsvoll				-- Velg --	00:42				
Eina				-- Velg --	01:05				
Jaren				-- Velg --	01:10				
Gran				-- Velg --					

I eksemplet under, går tog 1793 fra Rognan kl. 01.05 mot Bodø. Kl. 23.55 starter et ekstratog fra Bodø døgnet før som krysser med toget fra Rognan kl. 1.25. Siden toget fra Rognan starter i døgnet etter vårt ekstratog så angis kryssingen med 1793+.

Rutetabell

Vis alle passeringer ?

Stasjon	Kode	Spor	Til	Opphold	Fra	Krysser ?	Kjøres forbi av ?	Betjening	Merknad
Bodø	K+			-- Velg --	23:55			-- Velg --	
Oteråga	KO		00:15	-- Velg --	00:45			-- Velg --	
Fauske	KO		01:10	-- Velg --	01:26			-- Velg --	
Rognan	KO		01:55	-- Velg --				▲ Ubetjent	

4.1.8 Kontroll

Kontrollsidene brukes til å verifisere at innholdet og mottakerlista er korrekt. Se kapittel [1.2.3](#). Etter at du har trykket «Send kunngjøring» får du en kvitteringsside.

4.2 Rute for arbeidstog

Ruteinformasjon for arbeidstog er veldig lik rute for ekstratog med unntak av en egen seksjon for kontaktinformasjon.

BANE NOR

FIDO Registrering

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Rute for arbeidstog

Ruteinformasjon

Fra stasjon:

Til stasjon:

Jernbaneforetak:

Bane NOR SF

Togslag:

Arbeidstog

Kjøretøy:

Maks hastighet:

km/h

Produkttype:

Velg

☐ Stopp og arbeid underveis avtales

☐ Frakobling av kontaktledningsanlegg underveis avtales

Merknad:

Hent rutedata fra eksisterende rute:

Utgangsdato:

mandag 02.12.2024

Tog:

Fra stasjon:

Til stasjon:

Hent rute

4.2.1 Ruteinformasjon

Fyll ut første skjermbilde som for Rute for ekstratog. I tillegg har du mulighet for å angi at toget skal stoppe underveis for arbeid etter avtale med togleder. Dersom stopp underveis krever frakopling av kontaktledningsnettet, må dette angis. Avkryssing av disse opsjonene krever utfylling av kontaktinformasjon.

BANE NOR

FIDO Registrering

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Rute for ekstratog

Ruteinformasjon

Fra stasjon:

Til stasjon:

Jernbaneforetak: -- Velg foretak --

Togslag:

Kjøretøy:

Maks hastighet: km/h

Produkttype: Velg

Merknad:

Hent rutedata fra eksisterende rute: ?

Utgangsdato: mandag 02.12.2024

Tog:

Fra stasjon:

Til stasjon:

Hent rute

Rutedato

Velg dato(er): mandag 02.12.2024 Tognr: Toglengde: 0 + ?

Rutetabell

?

Stasjon	Kode	Spor	Til	Opphold	Fra	Krysser ?	Kjøres forbi av ?	Betjening	Merknad
				-- Velg --					
				-- Velg --					

4.2.2 Kontaktinformasjon

Entreprenør skal fylles ut. Når du begynner å skrive kommer det opp en liste med gyldige utførende enheter. Utfylling av fører og førers togradio er ikke obligatorisk.

Dersom «Stopp og arbeid underveis» er krysset av, må navn og togradio på hovedsikkerhetsvakt fylles ut.

Dersom «*Frakopling av kontaktledningsanlegg underveis avtales*» er krysset av må navn og togradio på leder for elsikkerhet samt elsikkerhetsplan fylles ut.

Hovedsikkerhetsvakt og leder for elsikkerhet kan være den samme, og det er egne valg for å angi dette så du slipper å registrere samme navn og togradio flere ganger.

4.2.3 Rutedato

Fylles ut som for Rute for ekstratog.

4.2.4 Rutetabell

Fylles ut som for Rute for ekstratog.

4.2.5 Mottakere

Utfylling av mottakere er som for Rute for ekstratog med tillegg for hovedsikkerhetsvakt og leder for elsikkerhet når dette er oppgitt.

4.2.6 Funksjonalitet på strekning med togmelding.

Når du registrerer kryssende tog og forbikjøringer i rute for ekstratog, vil kunngjøring automatisk tildeles disse togene.

4.2.7 Kontroll

Som for Rute for ekstratog.

4.3 Rute for hjelpetog

Ruteinformasjon for hjelpetog har likheter med ekstratog. Hjelpetog skrives fra en utgangsstasjon til en kilometer angivelse mellom to stasjoner. For å angi de to stasjonene så angis stasjonen som kommer etter kilometerangivelsen i togets kjøreretning. Man må sette ankomsttid på stasjon etter km. angivelsen, slik at hjelpetoget kommer inn i operativ togoppgave om stasjonen er betjent av TXP.

Informasjon om km. stoppsignal og merknadsteksten vises for fører i rute for hjelpetoget. For å tildele kunngjøringen om hjelpetoget til det havarete toget, legger man det havarete toget til på side for å legge til mottakere.

BANE NOR

FIDO Registrering

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Rute for hjelpetog

Ruteinformasjon

Utgangsstasjon:

Kilometerangivelse for toget:

Stasjon etter km-angivelse:

Jernbaneforetak: -- Velg foretak --

Togtype: Hjelpetog

Kjøretøy:

Maks. hastighet: km/h

☐ Signal 1A/1B "Stopp" er satt opp

☐ Signal 1A/1B "Stopp" er ikke satt opp

Produkttype: Velg

Merknad:

Rutedato

Velg dato(er): tirsdag 17.12.2024

Tognr:

Toglengde: 0

Rutetabell

?

Stasjon	Kode	Spor	Til	Opphold	Fra	Krysser	Kjøres forbi av	Betjening	Merknad
				-- Velg --					
Forventet ankomst til havaristen				-- Velg --					

17

For fører av hjelpetoget vil dette se slik ut:

Jernbaneverket

FIDO Distribusjon > Fører

2

Registrér klar for avgang

TD-524-2016_F0: JBV Ht. 59106: Drammen til km 97,150 (mellom Vikersund og Tyristrand) (20.09.2016)

Skriv ut rute

20.09.2016 08:45

Merknad: Tog 601 har fått maskinskade mellom Vikersund og Tyristrand

Km	Stasjon	Spor	Til	Fra	Opphold	Krysser	Forbikjeringer	Betjening	Merknad
52,860	Drammen	+		14:00					
55,270	Gulskogen								
59,890	Daler								
64,030	Mjøndalen								
67,000	Steinberg								
67,940	Ring Teigen s.sp								
70,220	Hokksund								
79,780	Skotselv								
85,370	Åmot								
88,600	Linnerud								
90,350	Kattfoss								
91,450	Geithus								
95,910	Vikersund								

TD-524-2016_F0:

Rute for hjelpetog fra Drammen til km 97,150 (mellom Vikersund og Tyristrand)

Merknad: Tog 601 har fått maskinskade mellom Vikersund og Tyristrand

Stoppsignal: Signal 1A/1B "Stopp" er satt opp

Ankomsttid: 14:40

Jernbaneverket

FIDO Distribusjon > Fører

2

Registrér klar for avgang

TD-524-2016_F0: JBV Ht. 59106: Drammen til km 97,150 (mellom Vikersund og Tyristrand) (20.09.2016)

Skriv ut rute

20.09.2016 08:45

Merknad: Tog 601 har fått maskinskade mellom Vikersund og Tyristrand

Km	Stasjon	Spor	Til	Fra	Opphold	Krysser	Forbikjeringer	Betjening	Merknad
52,860	Drammen	+		14:00					
55,270	Gulskogen								
59,890	Daler								
64,030	Mjøndalen								
67,000	Steinberg								
67,940	Ring Teigen s.sp								
70,220	Hokksund								
79,780	Skotselv								
85,370	Åmot								
88,600	Linnerud								
90,350	Kattfoss								
91,450	Geithus								
95,910	Vikersund								

TD-524-2016_F0:

Rute for hjelpetog fra Drammen til km 97,150 (mellom Vikersund og Tyristrand)

Merknad: Tog 601 har fått maskinskade mellom Vikersund og Tyristrand

Stoppsignal: Signal 1A/1B "Stopp" er satt opp

Ankomsttid: 14:40

4.4 Innstillinger av tog

4.4.1 Innstillingsinformasjon

Innstilling av tog kan gjøres enkeltvis eller for en serie. Du kan bygge opp en liste med tog som skal innstilles. Du kan innstille tog på hele eller deler av strekningen. Felles for de innstilte togene er at de har samme årsak.

Ved masseinnstilling bør tog være innenfor samme nummerserie da berørte togledere og togekspeditører blir valgt ut fra de tog som er valgt. Sammenblanding av nummerserier kan medføre at stasjoner får opplysning om innstilte tog som ikke berører deres stasjon.

BANE NOR

FIDO Registrering

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Innstilling av tog

Søk etter tog i kunngjøring

Kunngjøringsnummer: [+ Hent tog i kunngjøring](#)

Innstilling av tog

☐ Legg til serie

På utgangsdato for toget: 

Tognummer:

På strekningen fra stasjon: Til stasjon: [+ Hent tog](#)

Årsak til innstilling av tog

Årsak til innstilling:

[Tilbake](#)

Legg til mottakere

BANE NOR

FIDO Registrering

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Innstilling av tog

Søk etter tog i kunngjøring

Kunngjøringsnummer:

+ Hent tog i kunngjøring

Innstilling av tog

☐ Legg til serie

På utgangsdato for toget: mandag 02.12.2024

Tognummer:

På strekningen fra stasjon:

Til stasjon:

+ Hent tog

Årsak til innstilling av tog

Årsak til innstilling:

Når du innstiller enkelttog på hele togets strekning så velger du utgangsdatoen for toget, skrive inn tognummer og velger hent tog.

Toget vises nå i en tabell for tog som skal innstilles. Dersom toget skal innstilles på deler av kjørestrekningen skriver du stasjonsnavnene inn i «På strekningen fra stasjon» og «Til stasjon». Når du angir strekning på denne måten, trenger ikke stasjonsnavnene å skrives inn i riktig rekkefølge. Når stasjonsnavn er oppgitt kreves det kun at en av stasjonsnavnene finnes i togets rute. I så fall vil et av feltene i lista være tom og dette må fylles ut for at innstillingen skal aksepteres.

Innstilling av tog

Søk etter tog i kunngjøring

Kunngjøringsnummer:

+ Hent tog i kunngjøring

Innstilling av tog

☐ Legg til serie

På utgangsdato for toget: mandag 02.12.2024

Tognummer:

På strekningen fra stasjon:

Til stasjon:

+ Hent tog

Årsak til innstilling av tog

Årsak til innstilling:

Hvis et tog skal innstilles på flere delstrekninger, må det sendes ut en ny kunngjøring for hver delstrekning.

Å innstille tog i serie fungerer på samme måte, men her kan du i tillegg angi om du bare vil ha partall eller oddetall. Du kan også hente opp enkelttog ved å fylle ut det første tognummerfeltet.

I listen for innstilte tog kan du redigere videre ved å legge til nye tog direkte, slette tog fra listen eller redigere direkte i stasjonsnavnene.

Feltet «Årsak til innstilling» må fylles ut.

Når du er ferdig med å redigere listen med tog som skal innstilles, trykker du «*Legg til mottakere*». Dette medfører at listen over innstilte tog valideres. For eksempel at alle felter for stasjonsnavn er fylt ut.

4.4.2 Mottakere

Alle toglederområder som er berørt av innstillingene skal vises i listen, i tillegg til alle betjente stasjoner. Berørte jernbaneforetak blir informert.

Du kan legge til andre mottakere eller fordelingsoppgaver som beskrevet i kapittel [1.2.2](#).

4.4.3 Funksjonalitet på strekning med togmelding.

Når man innstiller tog som har angitt kryssing eller forbikjøring på strekning med togmelding vil innstilling automatisk tildeles disse togene.

4.4.4 Kontroll

Se gjennom kontrollsiden, hvis det mangler noe informasjon kan du trykke «*Endre*» på den seksjonen du vil endre eller trykke «*Tilbake*».

Etter at du har trykket «*Send kunngjøring*» får du en kvitteringsside.

4.5 Oppheving av innstillinger av tog

4.5.1 Finne innstilte tog

Du kan oppheve innstillingen av et tog. Tast inn utgangsdato for tog samt tognummer og trykk «*Hent tog*». Hvis toget er innstilt, vil den vises i liste over innstilte tog. Du kan fortsette å hente fram innstilte tog.

Du kan også taste inn kunngjøringsnummer og trykke «*Hent tog fra kunngjøring*». Årsak til oppheving må legges inn i eget felt.

Innstilling av tog

Søk etter tog i kunngjøring

Kunngjøringsnummer: [+ Hent tog i kunngjøring](#)

Innstilling av tog

☐ Legg til serie

På utgangsdato for toget: 

Tognummer:

På strekningen fra stasjon: Til stasjon: [+ Hent tog](#)

Årsak til innstilling av tog

Årsak til innstilling:

Hvis et tog er innstilt på flere delstrekninger, kommer alle kunngjøringene opp når det søkes på tognummeret. De innstillingene som ikke skal oppheves, velges bort ved å klikke på rødt kryss.

FIDO 6.1.17 Registrering

Joachim Nielsen ▾

1 Registrer
 2 Legg til mottakere
 3 Kontroller
 4 Kvittering

Oppheve innstilling av tog

Hent innstilt tog ▾

Kunngjøringsnummer: [+ Hent tog fra kunngjøring](#)

På utgangsdato for toget:

Tognummer: [+ Hent tog](#)

Innstilte tog ▾

Utgangsdato for toget	Tog	Kunngjøringsnummer	Fra stasjon	Til stasjon	
søndag 17.11.2013	NSB Pt.744	TO-142-2013	Stavanger	Kristiansand	✖
søndag 17.11.2013	NSB Pt.744	TO-143-2013	Drammen	Oslo S	✖

Årsak til oppheving av innstilt tog ▾

Årsak:

[Tilbake](#)
Legg til mottakere

4.5.2 Mottakere

Når du har trykket «*Legg til mottakere*» så vil alle mottakere som ble valgt ved innstilling av toget bli vist. Du kan legge til flere mottakere manuelt.

4.5.3 Funksjonalitet på strekning med togmelding.

Når man opphever innstiller tog som har angitt kryssing, eller forbikjøring på strekning med togmelding vil opphevingen automatisk tildeles disse togene.

Kontroll

Se gjennom kontrollsidene. Hvis det mangler noe informasjon, kan du trykke endre på den seksjonen du vil endre eller trykke «*Tilbake*».

Etter at du har trykket «*Send kunngjøring*» får du en kvitteringsside.

4.6 Endring av planforutsetninger relatert til ruteinformasjon

4.6.1 Finne tog som skal endres

Du kan endre planforutsetninger for ett eller flere tog. Hvert tog identifiseres med utgangsdato og tognummer. For hvert tog kan du velge stasjonen hvor planforutsetning skal endres. Det er kun stasjoner og holdeplasser i ruten som er tilgjengelig. Deretter velger du aktivitet. Tilgjengelig aktivitet er avhengig av togtype, eksempler:

For persontog gjelder:

- ✓ Framføres med endret kjøretøy
- Kjøre spor nr.
- Stasjonen gjøres betjent for dette toget
- Stasjonen gjøres ubetjent for dette toget
- Krysse tog
- Passere
- Stoppe ekstra
- Stoppe for påstigning
- Stoppe for avstigning

For godstog:

- ✓ Framføres med endret kjøretøy
- Kjøre spor nr.
- Stasjonen gjøres betjent for dette toget
- Stasjonen gjøres ubetjent for dette toget
- Krysse tog
- Hjelpelokomotiv

For arbeidstog:

- ✓ Framføres med endret kjøretøy
- Kjøre spor nr.
- Stasjonen gjøres betjent for dette toget
- Stasjonen gjøres ubetjent for dette toget
- Krysse tog

Det er også mulig å søke fram en hel serie med tog. Når listen med tog er klar, trykker du «*Legg til mottakere*».

Fra stasjon:

Til stasjon:

Jernbaneforetak:

Togslag:

Kjøretøy:

Maks hastighet:

Produkttype:

Merknad:

Hent rutedata fra eksisterende rute:

Utgangsdato:

Tog:

Fra stasjon:

Til stasjon:

Hent rute

Rutedato

Velg dato(er):

Tognr:

Toglengde:

?

Rutetabell

?

Stasjon	Kode	Spor	Til	Opphold	Fra	Krysser	Kjøres forbi av	Betjening	Merknad
				-- Velg --					
				-- Velg --					

Tilbake

Legg til mottakere

4.6.2 Mottakere

Berørte toglederområder og betjente stasjoner vil bli valgt. I tillegg kan du legge til andre mottakere eller fordele til et annet tog.

4.6.3 Kontroll

Se gjennom kontrollsidene, Hvis det mangler noe informasjon kan du trykke endre på den seksjonen du vil endre eller trykke «*Tilbake*».

Etter at du har trykket «*Send kunngjøring*» får du en kvitteringsside.

4.7 Vognopptak i Fido

Togselskapene har ansvar for å registrere gjeldende lengde, vekt, trekkraft-type og farlig gods i FIDO. Fører vil ikke kunne sette toget «klar til avgang» fra utgangsstasjon før denne informasjonen er registrert. Dette er for å sikre at Bane NOR har nøyaktige opplysninger om toget.

Togleders oppgaver:

Hvis lengden overstiger maks lengden ruten er planlagt for, vil systemet stoppe registreringen og fører blir bedt om å ta kontakt med togleder for eventuell godkjenning. Togleder må da søke opp togets rute og godkjenne lengden for fører.

BANE NOR

FIDO Distribusjon > Fører

12:38:24

46

Registrér klar for avgang

VY Pt. 816: Skien - Eidsvoll (22.03.2025)
Kjøretøy: 2BM74 200 km/h | Hastighet: 200km/h | [TRASÉ](#)

[Skriv ut rute](#)

21.03.2025 12:37

Faktisk vognopptak

Bekreftet	Fra	Til	Trekkraftkjøretøy	Total lengde (m)	Total vekt (t)	
	Skien	Eidsvoll	BM74_75	1000	436	Ny rad
				Trykk avbryt og kontakt togleder direkte.	Er riktig togvekt utfyllt?	

Avbryt

Lagre og bekreft

Vognopptaket inneholder ugyldige verdier

Km	Stasjon	Spor	Til	Fra	Opphold	Krysser	Forbikjøringer	Betjening	Merknad
Togslag: Pt									
180,500	Skien	K+ 2		11:09					
183,570	Eikørred Bp			11:12					
186,800	Borgestad	2		11:13					
190,090	Porsgrunn	1	11:16	11:17					
181,770	Myrane	2		11:19					
173,550	Gunnarsrød Bp B			11:22					
166,680	Hobekk	2		11:25					
162,464	Martineåsen	2		11:27					
158,660	Larvik	K+ 1	11:29	11:32					
157,200	Alfr. Andersen Mek. Verksted			11:33					
156,670	Larvik omformerstasjon st. ssp			11:34					

Togleder vil også ha muligheten til å redigere for fører hvis fører av ulike årsaker ikke får lagt inn vognopptak-informasjonen (manglende nett-tilgang, feil på nettbrett etc.). Dette gjøres på samme måte som ved redigering.

5 Registrere arbeid i spor

5.1 Valg av strekning

Når valg av strekning inneholder flere stasjoner, vil systemet velge en banestrekning og alle stasjoner på strekningen vil bli lagret sammen med kunngjøringen. Dersom valget av strekning innebærer alternative baner, kan du definere riktige baner ved hjelp av funksjonen «Mellomstasjon». For eksempel hvis strekningen gjelder Lysaker – Sandvika så vil systemet velge Askerbanen. Hvis du vil velge Drammensbanen så kan du ved hjelp av «Mellomstasjon» legge inn Stabekk.

5.2 Disponering av strekning/stasjon for arbeid

5.2.1. Arbeid med eller uten frakopling og hvor arbeidet skal utføres.

Disponering av strekning/stasjon kan angis med eller uten frakopling av kontaktledningsnettet, og kan gjelde en strekning mellom stasjoner eller på en enkelt stasjon. Felter som skal fylles ut avhenger av hva som velges.

Disponering av strekning skal avgrenses av to stasjoner. Når fra stasjon angis kommer en liste med nærliggende stasjoner opp. Dersom disse for eksempel er ubetjente i tidsrommet disponeringen gjelder kan nærmeste betjente.

BANE NOR

FIDO Registrering

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Disponerende arbeidstog

Arbeid med eller uten frakobling

Disponeringen gjelder: ☒ Uten frakobling
☐ Med frakobling

Hvor arbeidet skal utføres

Disponeringen gjelder: ☒ En strekning
☐ En stasjon eller et sidespor

Fra stasjon:

Til stasjon:

Starter og slutter i/på:
Jernbaneforetak: Bane NOR SF
Togtype: Arbeidstog
Kjøretøy:

Skyving av kjøretøy: ☐

Produkttype:

Tilleggsinformasjon:

Ekstra Sikringstiltak

☐ Markeringsgjerde/bånd satt opp
☐ Redusert hastighet i nabospor (skal meldes i eget skjema)

Beskrivelse:

Stasjon velges under «Annen». Hvis en annen blir valgt, velges de raskeste banene. Du kan velge alternative strekninger ved hjelp av «Mellomstasjon» som vil legge opp alternative ruter, se kapittel 5.1 over.

Hvis valgte strekning inneholder dobbeltspor vil «Hovedspor» vise hele strekningen og ikke bare der det er dobbeltspor. Dette er en begrensning i løsningen.

Dersom disponeringen gjelder en enkeltstasjon, må det oppgis om stasjonen er ubetjent i tidsrommet for disponeringen. Videre om hele stasjonen eller enkeltspor er berørt. Ved enkeltspor må det oppgis hvilke spor det gjelder.

5.2.1.2 Tilleggsinformasjon ved frakobling

Når disponert strekning skal frakoples, må elsikkerhetsplan oppgis og den delen av strekningen angis nærmere med fra og til stasjon samt hvilke spor som blir strømløse. Strekningen spesifiseres nærmere enten ved hovedsignal eller enkelt innkjøringssignal, dvergsignal eller sporveksel.

Registrering av frakobling beskrives etter retningslinjer i TJN.

<Om det registreres arbeid i spor ved akutt feilretting angir man «Ingen elplan» i felt for Elsikkerhetsplan>

Hvor arbeidet skal utføres

Disponeringen gjelder: ☒ En strekning
☐ En stasjon eller et sidespor

Fra stasjon:

Til stasjon:

Starter og slutter i/på:
Jernbaneforetak: Bane NOR SF
Togtype: Arbeidstog
Kjøretøy:

Skyving av kjøretøy: ☐

Produkttype:

Tilleggsinformasjon:

Ekstra Sikringstiltak

☐ Markeringsgjerde/bånd satt opp
☐ Redusert hastighet i nabospor (skal meldes i eget skjema)

Beskrivelse:

Frakobling

Elsikkerhetsplan: (Godkjenningssnr.)

Fra/ved:

Til/ved:

5.2.1.3 Kontaktinformasjon

Minimum må entreprenør og hovedsikkerhetsvakt med togradio oppgis under kontaktinformasjonen. Ved frakopling må også leder for elsikkerhet med togradio oppgis. Leder for elsikkerhet og hovedsikkerhetsvakt kan være den samme. Det er mulig å legge til flere hovedsikkerhetsvakter og ledere for elsikkerhet.

5.2.1.4 Dato for utførende arbeid

Tidspunkt for utførende arbeid kan oppgis med flere klokkeslett pr. dag eller over flere dager. Etter tidspunkt må det oppgis om det er sperret for trafikk eller om det bare gjelder tiden mellom togene.

5.2.2 Mottakere

Berørte toglederområder og betjente stasjoner skal vises i mottakerlisten sammen hovedsikkerhetsvakt og eventuelt leder for elsikkerhet. Elkraftsentral listes opp om det er arbeid med frakobling.

5.2.3 Kontroll

Se gjennom kontrollsiden. Mangler noe informasjon, kan du trykke endre på den seksjonen du vil endre eller trykke «Tilbake».

Etter at du har trykket «Send kunngjøring» får du en kvitteringsside.

5.3 Disponering av strekning for kjøring av arbeidstog

BANE NOR

FIDO Registrering

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Registrering for arbeidstog

Arbeid med eller uten frakobling

Disponeringen gjelder: ☒ Uten frakobling
☐ Med frakobling

Hvor arbeidet skal utføres

Disponeringen gjelder: ☒ En strekning
☐ En stasjon eller et sidespor

Fra stasjon:

Til stasjon:

Starter og slutter i/på:

Jernbaneforetak: Bane NOR SF

Togtype: Arbeidstog

Kjøretøy:

Produkttype:

Tilleggsinformasjon:

Kontaktinformasjon

Utførende enhet:

Fører:

Togradio: +

Date for utførende arbeid

5.3 Opprettelse av anleggsområde – jernbane

BANE NOR

FIDO Registrering

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Anleggsområde Jernbane

Anleggsområde

☐ Anleggsområdet skal frakobles

Fra / ved:

Til / ved:

Tilleggsinformasjon: Nøkkel for sikring tas ut i:

Skinnegående arbeidsmaskiner

Tognr	Kjøretøy	Begynner/kjører inn fra stasjon	Avslutter/kjører ut fra stasjon	Fører	Togradio

Kontaktinformasjon

Utførende enhet:

Hovedsikkerhetsvakt:

Togradio:

Betjent stasjon:

Togradio:

Utførende dato

31

5.5 Frakopling av kontaktledningsnettet

5.5.1 Kunngjøringsinformasjon

Du må fylle inn elsikkerhetsplan, fra og til stasjon og spor som blir strømløse.

Frakoplingsområde må begrenses videre av hovedsignal/enkelt innkjøringssignal, dvergsignal eller sporveksel.

BANE NOR

FIDO Registrering

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Anleggsområde Jernbane

Anleggsområde

☒ Anleggsområdet skal frakobles

Fra / ved:

Til / ved:

Tilleggsinformasjon: Nøkkel for sikring tas ut i:

Frakobling

Elsikkerhetsplan: (Godkjenningssnr.)

Fra/ved:

Til/ved:

Skinnegående arbeidsmaskiner

Tognr	Kjøretøy	Begynner/kjører inn fra stasjon	Avslutter/kjører ut fra stasjon	Fører	Togradio

Kontaktinformasjon

Utførende enhet:

Hovedsikkerhetsvakt: Togradio:

5.5.1.1 Kontaktinformasjon

Leder for elsikkerhet med togradio oppgis.

5.5.1.2 Dato for utførende arbeid

Tidspunkt for utførende arbeid kan oppgis med flere klokkeslett pr. dag eller over flere dager. Etter tidspunkt må det oppgis om det er sperret for trafikk eller om det bare gjelder tiden mellom togene.

5.5.2 Mottakere

Berørte toglederområder og betjente stasjoner skal vises i mottakerlista sammen leder for elsikkerhet. Elkraftsentral skal også ha informasjon *<må spesifiseres nærmere, ikke ferdig her>*

5.5.3 Kontroll

Se gjennom kontroll siden, mangler noe informasjon kan du trykke endre på den seksjonen du vil endre eller trykke

«Tilbake».

Etter at du har trykket «Send kunngjøring» får du en kvitteringsside.

5.6 Innstilling av arbeid i spor

BANE NOR **FIDO Registrering**

1 Registrer 2 Legg til mottakere 3 Kontroller 4 Kvittering

Innstilling av arbeid

Finn arbeid i spor

Kunngjøringsnummer: + [Hent delkunngjøringer](#)

På dato: + [Finn delkunngjøringer](#)

[Tilbake](#) [Legg til mottakere](#)

6 Registrere infrastrukturforhold

6.1 Valg av strekning

Når valg av strekning inneholder flere stasjoner, vil systemet velge en banestrekning og alle stasjoner på strekningen vil bli lagret sammen med kunngjøringen. Dersom valget av strekning innebærer alternative baner kan du definere riktige baner ved hjelp av funksjonen «*Mellomstasjon*». For eksempel hvis strekningen gjelder Lysaker – Asker så vil systemet velge Askerbanen. Hvis du vil velge Drammensbanen kan du ved hjelp av «*Mellomstasjon*» legge inn Stabekk. Da velges Drammensbanen fram til Sandvika, velger du Billingstad i tillegg får du Drammensbanen helt fram til Asker.

6.2 Midlertidig nedsatt hastighet

Denne kunngjøringen kan også registrere informasjon som gjelder for tog som driver skifting, se kapittel [6.4](#).

6.2.1 Geografisk angivelse

Du må angi om kunngjøringen gjelder en strekning eller stasjon.

Ved strekning angis fra og til stasjon. Når Fra er skrevet inn vises de nærmeste stasjonene. Dersom strekningen gjelder over større strekninger, kan til stasjon angis under Annen. Dersom det er flere baner mellom stasjonene, kan du bruke funksjonen Mellomstasjon, se kapittel 6.1 ovenfor.

Ny hastighet må oppgis sammen med nærmere kilometerangivelse. Det kontrolleres at oppgitt kilometerangivelse ligger mellom de oppgitte stasjonene, bortsett fra når Annen er valgt.

Årsak må oppgis.

BANE NOR

FIDO Registrering

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Midlertidig nedsatt kjørehastighet

Geografisk angivelse

Endringen gjelder: ☒ En strekning
☐ En stasjon eller et sidespor

Fra stasjon:

Til stasjon:

Fra km: Til km: ?

Retning:

Velg retning...

Ny hastighet: km/t

Halv sikhastighet: ☐

Endringen gjelder

På strekninger med ERMTS skal det legges inn en TSR i årsaksfeltet.
Se nærmere om format og innhold i STY-603917

Årsak:

Endringen er: ☐ Planlagt
☐ Oppstått

Estimert sluttdato: KI:

Dette er et estimat for sluttidspunkt og vil ikke påvirke gyldighetsperioden for kunngjøringen

Dato for når kunngjøringen gjelder

6.2.1.1 Dato for når kunngjøringen gjelder

Det må oppgis tidsrommet for når kunngjøringen gjelder. Er det inntil videre skal Til-feltet stå tomt.

6.2.2 Mottakere

Berørte toglederområder og betjente stasjoner skal vises i mottakerlisten.

6.2.3 Oppheving og endring av kunngjøring

Når kunngjøringen gjelder inntil videre, oppheves kunngjøringen ved at den åpnes og Til-dato skrives inn og kunngjøringen sendes inn på nytt. Den blir da distribuert med Til-dato.

Dersom du ønsker å endre kunngjøringen, for eksempel ved at arbeid flytter seg langs sporet, kan du åpne en lagret kunngjøring, endre på kilometeren og tidspunkt og sende den inn på nytt. Da vil den gamle kunngjøringen oppheves og ny kunngjøring bli distribuert til mottakerne.

6.3 Midlertidig endring/begrensning i infrastruktur

Denne kunngjøringen kan også registrere informasjon som gjelder for tog som driver skifting, se kapittel [6.4](#).

6.3.1 Type endring

Du velger type endring fra nedtrekksmenyen.

BANE NOR

FIDO Registrering

1

Registrer

2

Legg til mottakere

3

Kontroller

4

Kvittering

Midlertidig endring/begrensning i infrastruktur

Geografisk angivelse

Endringen gjelder:

☒ En strekning
 ☐ En stasjon eller et sidespor

Fra stasjon:

Til stasjon:

Fra km:

Til km:

?

Endringen gjelder

Type:

Velg type endring/begrensning

Velg type endring/begrensning

Midlertidig opprettelse av planovergang

Midlertidig oppsetting/fjerning av kontaktledningssignaler

Midlertidig oppsetting/fjerning av orienteringssignaler

Låsing/sperring av spor

Rasvarslingsanlegg som av tekniske årsaker settes midlertidig ut av bruk

Øvrige midlertidige endringer i jernbaneinfrastrukturen

Automatisk plo. funksjon midlertidig ute av bruk

Veisikringsanlegg ute av bruk, planovergangsvakt viser signal "klar linje"

Midlertidig endring av driftsform

Varsel om feil på kundeinformasjonssystemet

Balisefeil

Trafikale begrensninger ved test av jernbaneinfrastruktur

Dato for når kunngjøringen gjelder

Fra og med dato:

Til og med dato:

Tilbake

Legg til mottakere

Du kan legge inn tilleggsinformasjon i feltet under. For noen typer endring legges det en standardtekst inn i tekstboksen. Tilleggsinformasjon eller instruks om hva som må oppgis av tilleggsinformasjon.

6.3.2 Geografisk angivelse

Du må oppgi fra og til stasjon på samme måte som [Midlertidig nedsatt hastighet](#).

6.3.2.1.1 Dato for når kunngjøringen gjelder

Det må oppgis tidsrommet for når kunngjøringen gjelder. Er det inntil videre skal Til-feltet stå tomt.

37

6.3.3 Mottakere

Berørte toglederområder og betjente stasjoner skal vises i mottakerlisten.

6.3.4 Oppheving og endring av kunngjøring

Når kunngjøringen gjelder inntil videre, oppheves kunngjøringen ved at den åpnes og Til-dato skrives inn og kunngjøringen sendes inn på nytt. Den blir da distribuert med Til-dato.

Dersom du ønsker å endre kunngjøringen, for eksempel ved at arbeid flytter seg langs sporet, kan du åpne en lagret kunngjøring, endre på kilometeren og tidspunkt og sende den inn på nytt. Da vil den gamle kunngjøringen oppheves og ny kunngjøring bli distribuert til mottakerne.

6.4 Registrering av informasjon som gjelder for tog som driver skifting

For kunngjøringene Midlertidig nedsatt hastighet og Midlertidig endring/begrensning i infrastruktur kan det registreres informasjon som gjelder for tog som driver skifting.

Når du velger at kunngjøringen gjelder på en stasjon, får du valget om dette gjelder for et togspor på stasjonen eller øvrige spor eller øvrige spor eller inne på et sidespor, se [Figur 30](#) under.

Når du velger øvrige spor på stasjonen eller inne på et sidespor så vil det være mulig å søke opp sidespor.

The screenshot shows a web form titled "Geografisk angivelse". It contains several input fields and radio buttons. The "Endringen gjelder:" section has two radio buttons: "En strekning" (unselected) and "En stasjon" (selected). Below this, there are two more radio buttons: "Gjelder togspor på stasjonen" (unselected) and "Gjelder øvrige spor på stasjonen eller inne på et sidespor" (selected). The "Stasjon:" field contains the text "Holmen s.sp". The "Spørnr:" field is empty, with a note "Flere spor atskilles med komma". The "Fra km:" field contains "51,250" and the "Til km:" field contains "51,460".

Kunngjøringer som gjelder for tog som skifter vil bli vist for berørte togledere og TXP og i ruteordre når stasjonen eller sidesporet er utgangs- eller endestasjon for et tog. Kunngjøringen er merket relevant for skifting.

6.5 Varsel om oppmerksomhet på strekning

6.5.1 Type endring

Du velger type endring fra nedtrekksmenyen.

BANE NOR

FIDO Registrering

1

Registrer

2

Legg til mottakere

3

Kontroller

4

Kvittering

Varsel om oppmerksomhet på strekning/stasjon

Geografisk angivelse

Endringen gjelder: ☒ En strekning
☐ En stasjonFra stasjon: Til stasjon:

Endringen gjelder

Årsak: Velg årsak til endring

Tilleggsinformasjon: Velg årsak til endring

Varsel om test av nødanrop

Varsel om glatt skinnegang

Varsel om redusert matekapasitet i omformerstasjon

Varsel om arbeider på togradionettet som berører toggangen

Varsel om kjøring av museumstog/veterantog som kan berøre toggangen

Feil på infrastrukturen

Varsel om rein på og i nærheten av linjen

Varsel om arbeider på KV-IKT-systemer

Øvrig varsel

Dato for når kunngjøring

Fra og med dato: Til og med dato:

La "til dato" og "til klokkeslett" stå tomme dersom kunngjøringen gjelder på ubestemt tid

[Tilbake](#) Legg til mottakere

Du kan legge inn tilleggsinformasjon i feltet under.

6.5.2 Geografisk angivelse og dato

Du må angi strekningen kunngjøringen gjelder. Ved valgt strekning vises valgt Bane, se kapittel [6.1 ovenfor](#) dersom du vil endre bane.

Det må oppgis tidsrommet for når kunngjøringen gjelder. Er det inntil videre skal tilfeltet stå tomt.

6.5.3 Mottakere

Berørte toglederområder og betjente stasjoner skal vises i mottakerlista.

6.5.4 Oppheving og endring av kunngjøring

Når kunngjøringen gjelder inntil videre, oppheves kunngjøringen ved at den åpnes og Til-dato skrives inn og kunngjøringen sendes inn på nytt. Den blir da distribuert med Til-dato.

Dersom du ønsker å endre kunngjøringen, for eksempel ved at arbeid flytter seg langs sporet så kan du åpne en lagret kunngjøring, endre på kilometeren og tidspunkt og sende den inn på nytt. Da vil den gamle kunngjøringen oppheves og ny kunngjøring bli distribuert til mottakerne.

6.6 Varsel om særskilt oppmerksomhet – Beredskapsnivå

BANE NOR**FIDO Registrering**

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Varsel om særskilt oppmerksomhet - beredskapsnivå

[Geografisk angivelse](#)

Varslingen gjelder: ☒ En strekning
☐ En stasjon

Fra stasjon:

Til stasjon:

Eventuell utfyllende informasjon: ?

Fra km: Til km:

[Varsel om](#)

Type:

Tilleggsinformasjon:

Beredskapsnivå:

-- Velg --
-- Velg --
 Gul
 Oransje
 Rød

[Dato for når kunngjøring](#)

Fra og med dato:  Kl:

Til og med dato:  Kl:

La "til dato" og "til klokkeslett" stå tomme dersom kunngjøringen gjelder på ubestemt tid

6.6.1 Type endring

Feltet type er et fritekstfelt som starter med "Varsel om.."

6.6.2 Beredskapsnivå

Du kan velge mellom tre beredskapsnivåer:

Gul: Alle førere på strekningen skal være spesielt oppmerksom, og gi tilbakemelding til toglederen om den reelle situasjonen ute på/ved sporet.

Oransje: Alle førere på strekningen skal være spesielt oppmerksom, og gi tilbakemelding til toglederen om den reelle situasjonen ute på/ved sporet.

Rød: Alle førere på strekningen skal være spesielt oppmerksom, og gi tilbakemelding til toglederen om den reelle situasjonen ute på/ved sporet.

6.6.3 Geografisk angivelse og dato

Du må angi strekningen kunngjøringen gjelder. Ved valgt strekning vises valgt Bane, se kapittel [6.1 ovenfor](#) dersom du vil endre bane.

Det må oppgis tidsrommet for når kunngjøringen gjelder. Er det inntil videre skal Til-feltet stå tomt.

6.6.4 Mottakere

Berørte toglederområder og betjente stasjoner skal vises i mottakerlista samt alle jernbaneforetak.

6.6.5 Oppheving og endring av kunngjøring

Når kunngjøringen gjelder inntil videre så oppheves kunngjøringen ved at den åpnes og tildato skrives inn og kunngjøringen sendes inn på nytt. Den blir da distribuert med tildato.

Dersom du ønsker å endre kunngjøringen, for eksempel ved at arbeid flytter seg langs sporet så kan du åpne en lagret kunngjøring, endre på kilometeren og tidspunkt og sende den inn på nytt. Da vil den gamle kunngjøringen oppheves og ny kunngjøring bli distribuert til mottakerne.

6.7 Uspesifisert kunngjøring

Kunngjøringen uspesifisert kunngjøring kan brukes når ingen av de definerte kunngjøringene passer.

6.7.1 Kunngjøringsinformasjon

Tittel må fylles inn. Du kan angi om kunngjøringen gjelder en strekning, stasjon eller ikke har noen geografisk informasjon. Avhengig av valg fylles fra- og til stasjon eller bare stasjon ut. Ved valg av strekning, se kapittel 6.1. Feltet kategori angir om kunngjøringen gjelder ruteinformasjon, arbeid i spor eller infrastrukturforhold.

FIDO Registrering

1 Registrer

2 Legg til mottakere

3 Kontroller

4 Kvittering

Uspesifisert kunngjøring

Informasjon

Kategori:

Operativ melding

Tittel:

Operativ melding

Arbeid i spor

Infrastruktur

Geograf:

Strekning

Fra stasjon:

Til stasjon:

Tekst:

Dato for når kunngjøringen gjelder

Fra og med dato:

Kl:

Til og med dato:

Kl:

6.7.2 Mottakere

Ingen mottakere blir foreslått og må fylles ut manuelt.

6.7.3 Kontroll

Se gjennom kontroll siden. Mangler noe informasjon, kan du trykke endre på den seksjonen du vil endre eller trykke *Tilbake*.

Etter at du har trykket *Send kunngjøring* får du en kvitteringsside.