

Bane NOR Transport

16.04.2026

Ny rolle i DIBAS – Endring av regelverk for Fører

DIBAS (Digital Barrierestyring) er et elektronisk loggføringssystem for å styrke barrieren mellom HSV, LSV og Fører ved arbeid i spor.

Ny aktivitet for arbeidstog (Fører) er lagt til i DIBAS, og kan legges til i pågående arbeid i DIBAS når det har arbeidsformen anleggsområde-jernbane og arbeidsbrudd. HSV er ansvarlig for loggføringen i DIBAS, og kan legge til aktiviteten til arbeidet, men Fører kan også opprette aktiviteten og be om å få bli med i arbeidet HSV har opprettet.

Link til DIBAS: <https://dibas.banenor.no/> (Innlogging på samme bruker som FIDO)

Brukerveiledning ligger på banenor.no, du finner den under DIBAS på <https://www.banenor.no/for-deg-i-bransjen/togselskap/verktoy-og-systemer>

Her beskrives systemet og hvordan det skal brukes i tillegg til bestemmelsene i HSV-regelbok kap. 9.

Endring av regelverk for anmodning i DIBAS for fører (endring merket med rødt):

9.38-FR Kjøring til og innenfor anleggsområde-jernbane og arbeidsbrudd

1. Før tillatelse til passering av grensen mottas fra togleder eller togekspeditør, skal fører avtale kjøringen med hovedsikkerhetsvakten. Fører skal om mulig benytte DIBAS for å anmode sine aktiviteter. Ved avslutning skal fører angi utkjøring eller hensetting. Bruk av DIBAS skal avklares med HSV i oppstartsmøte eller oppstartssamtale i forkant av arbeidet.

Dette vil bli innarbeidet i Førers-regelbok ved neste revisjon.

Det oppfordres fortrinnsvis å benytte DIBAS, men om DIBAS ikke kan benyttes grunnet manglende dekning eller andre utfordringer, skal HSV benytte loggskjema i henhold til mal.

Tilbakemeldinger fra brukere om forslag til funksjonalitet og rapportering av problemer med løsningen kan gjøres via tilbakemelding i løsningen eller direkte til BN DROPS.

Spørsmål kan rettes til Drops: drops@banenor.no eller tlf. 91605555

Rune André Eriksen

Avdelingsdirektør
Transport