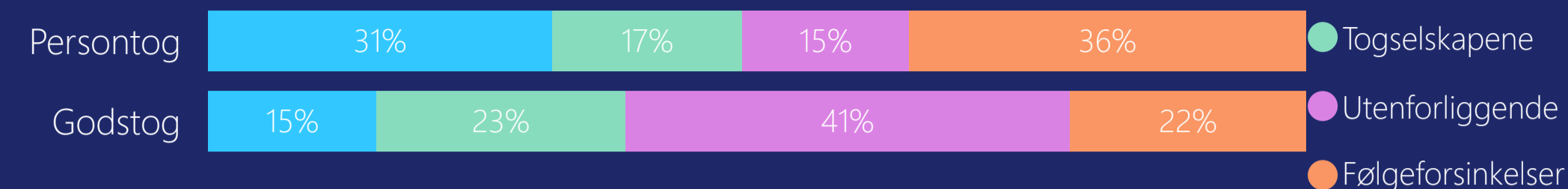


## Punktlighet persontog per måned

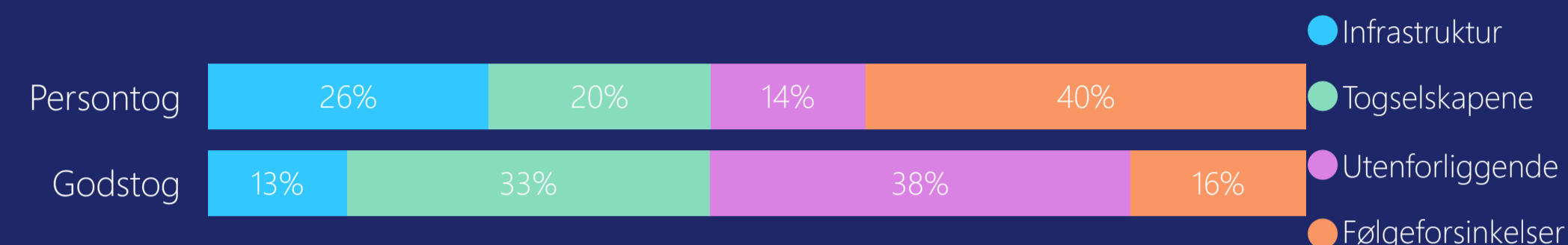


## Forsinkelsestimer fordelt på ansvar

### Mars



### Hittil i år



## Regularitet persontog per måned



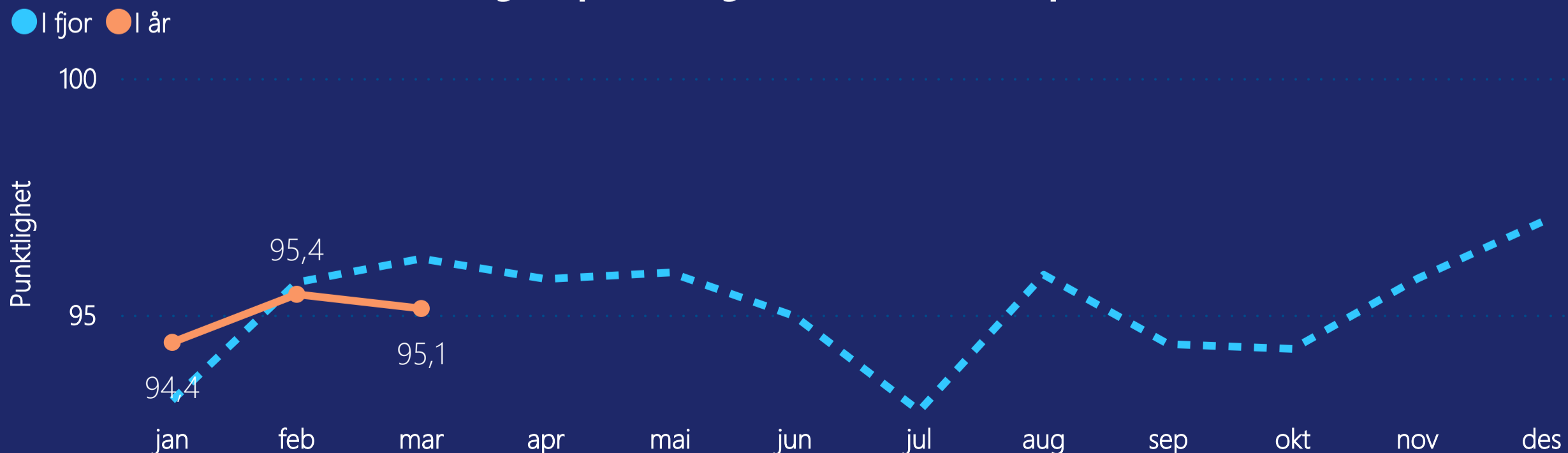
## Resultater mars 2026

Måling	Resultat	Mål
Punktlighet persontog	<b>87,3</b>	Mål: 90
Regularitet persontog	<b>91,9</b>	Mål: 97
Punktlighet godstog	<b>79,0</b>	Mål: 80
Punktlighet rushtid Oslo	<b>79,2</b>	Mål: 85

## Resultater hittil i 2026

Måling	Resultat	Mål
Punktlighet persontog	<b>87,2</b>	Mål: 90
Regularitet persontog	<b>91,6</b>	Mål: 97
Punktlighet godstog	<b>72,3</b>	Mål: 80
Punktlighet rushtid Oslo	<b>76,7</b>	Mål: 85

## Punktlighet persontog innen 10 minutter per måned



## Største hendelser i mars 2026

Dato	Beskrivelse	Sted	Forsinkelsestimer	Innstillinger	Tog påvirket
30.08.2025	Skred	Åsen - Ronglan	0,4	1 410	1 412
16.03.2026	Signal - Jordfeil	Oslo S (delstr.) stasjon	56,6	205	334
10.03.2026	Signal - Jordfeil	Oslo S (delstr.) stasjon	72,2	143	264
26.03.2026	Signal - ATC feil	Lillestrøm stasjon - Garder...	60,4	68	160
07.11.2025	Skred	Hell - Gudå	0,0	126	126

\*Tog påvirket angir antall tog som har blitt registrert forsinket og/eller innstilt med hendelsen som årsak i TIOS

# Resultater for mars 2026 per linje

Linje	Hovedstrekning	Punktlighet	Regularitet	Infrastruktur	Togselskapet	Utenforliggende	Følgeforsinkelser	Punktlighet hittil i år	Regularitet hittil i år
F1	Oslo S - Stockholm	78,2 ↘	98,8	10 %	2 %	75 %	13 %	75,5	98,3
F4	Oslo S - Bergen	83,6 ↑	98,3	21 %	31 %	17 %	31 %	80,0	98,8
F5	Oslo S - Stavanger	64,6 ↑	79,2	22 %	44 %	7 %	28 %	63,5	66,9
F6	Oslo S - Trondheim	85,8 →	100,0	32 %	11 %	20 %	37 %	82,6	97,5
F7	Trondheim - Bodø	74,5 ↑	51,6	54 %	6 %	17 %	23 %	73,6	24,3
F8	Narvik - Stockholm	72,2 ↑	96,8	2 %	19 %	72 %	7 %	70,1	64,7
FLY1	Asker - Gardermoen	87,6 →	97,7	57 %	3 %	6 %	34 %	87,3	97,4
FLY2	Stabekk - Gardermoen	84,1 ↘	94,3	46 %	4 %	4 %	46 %	83,7	95,0
L1	Lillestrøm - Spikkestad	85,5 →	91,9	38 %	16 %	5 %	41 %	83,9	92,4
L2	Stabekk - Ski	87,8 ↓	92,4	46 %	16 %	5 %	33 %	89,2	93,2
L4	Arna - Bergen	99,6 →	99,4	9 %	6 %	2 %	83 %	99,5	99,5
L5	Egersund - Stavanger	90,5 →	92,6	23 %	22 %	9 %	46 %	89,2	96,2
R12	Eidsvoll - Kongsberg	83,4 ↓	97,8	47 %	6 %	10 %	37 %	84,9	98,7
R12x								50,0	100,0
R13	Drammen - Dal	86,0 ↘	95,7	45 %	12 %	7 %	37 %	86,3	95,0
R14	Asker - Kongsvinger	84,2 ↓	93,6	38 %	7 %	6 %	48 %	84,7	93,7
R21	Stabekk - Moss	93,4 ↘	97,5	38 %	8 %	10 %	44 %	93,3	96,7
R22	Oslo S - Rakkestad	93,1 ↘	94,1	37 %	14 %	11 %	39 %	94,5	96,4
R23	Oslo S - Ski	96,4 →	97,6	36 %	19 %	10 %	35 %	96,6	97,7
R31	Oslo S - Hakadal	88,5 →	97,7	10 %	20 %	3 %	68 %	85,9	97,9
R40	Voss - Bergen	92,1 ↑	97,9	26 %	10 %	19 %	45 %	90,8	98,4
R45	Myrdal - Flåm	76,8 →	100,0	1 %	95 %	0 %	5 %	80,0	99,7
R50	Nelaug - Arendal	93,0 ↗	81,8	0 %	84 %	3 %	13 %	91,4	82,9
R55	Notodden - Porsgrunn	93,9 ↑	60,2	27 %	22 %	14 %	37 %	91,5	62,1
R60	Hamar - Røros	95,2 ↑	99,7	26 %	28 %	19 %	27 %	84,5	99,0
R65	Dombås - Åndalsnes	94,5 ↓	100,0	4 %	61 %	15 %	20 %	96,7	100,0
R70	Støren - Steinkjer	95,9 ↑	1,9	22 %	17 %	43 %	18 %	93,0	-4,9
R71	Trondheim - Storlien		0,0						0,0
R75	Rognan - Bodø	79,5 ↑	100,0	12 %	7 %	26 %	55 %	73,4	50,2
RE10	Asker - Lillehammer	78,6 ↗	96,7	31 %	13 %	10 %	47 %	78,0	95,5
RE11	Eidsvoll - Skien	72,0 ↓	94,3	33 %	16 %	18 %	33 %	76,8	96,5
RE20	Oslo S - Halden	81,0 ↗	97,5	17 %	14 %	33 %	36 %	81,3	98,4

\*Pilene indikerer resultatet sammenlignet med forrige måned. Alle søylediagrammene baserer seg på forsinkelsestimer for linjen den angitte måneden