

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 28.03.2025
Saksref: 202403937-30
Deres ref.:
Side: 1 / 4

Vår saksbehandler: Knut Runningen
Telefon:
Mobil: +4791105459
E-post: knut.runningen@banenor.no

Varsel om oppstart av planarbeid og høring av planprogram

Bane NOR varsler med dette oppstart av arbeid med reguleringsplan i henhold til plan- og bygningsloven (PBL) §§ 12-3 og 12-8, og høring av forslag til planprogram i henhold til PBL §12-9, for kryssingsspor på Saltfjellet i Saltdal kommune.

Tidligere prosess

Den 19.03.24, varslet Bane NOR oppstart av arbeid med reguleringsplan for kryssingsspor ved Sukkertoppen på Saltfjellet i Saltdal kommune. Vår ref. 202403937-1.

Sukkertoppen ble opprinnelig valgt som lokasjon for kryssingssporet fordi området er svært godt egnet med tanke på framtidig ruteplan, geometri og snøforhold. Etter varsel om oppstart mottok Bane NOR ni innspill. Nordland fylkeskommune, Saltfjellet reinbeitedistrikt og Statskog SF ønsket at Bane NOR skulle vurdere en alternativ lokalisering. For å imøtekomme dette gjennomførte Bane NOR et søk etter andre mulige plasseringer og konkluderte med at to alternativer ved Semska også skulle vurderes. I tillegg ønsket Saltfjellet reinbeitedistrikt, med støtte av Saltdal kommune, at Reinshågen, også skulle vurderes som et fjerde alternativ.

Den 11.07.24 sendte Bane NOR ut et nytt oppstartsvarsel med utvidelse av opprinnelig varslet planområde slik at det også omfattet alternativene ved Semska og Reinshågen. Vår ref. 202403937-14. Hensikten var å få innspill på alternativene som skulle vurderes gjennom en silingsprosess.

Silingsprosess

Etter en grundig silingsprosess, har Bane NOR konkludert med at Sukkertoppen og Reinshågen skal vurderes videre i utarbeidelsen av en hovedplan. Hovedplanen skal anbefale av ett av alternativene. Anbefalt alternativ blir grunnlag for forslag til reguleringsplan. Det er krav om planprogram og konsekvensutredning av alternativene, noe som vil bygge opp under beslutningsgrunnlaget for en anbefaling. Silingsrapporten er tilgjengelig på <https://www.banenor.no/sukkertoppen>.

Utredningsalternativer

Alternativ A, Sukkertoppen: Kryssingssporet følger dagens bane, som ligger på en høy fylling. Nye spor vil også bli plassert på fylling, og snøoverbygg over sporvekslene vil være nødvendig.

Alternativ B, Reinshågen: Hovedsporet og kryssingssporet legges om og går delvis i tunnel. Dette alternativet vil skape et planfritt kryssingspunkt for reindrift og friluftsliv.

For en mer detaljert beskrivelse av alternativene henvises det til vedlegg 1: Forslag til planprogram Sukkertoppen

Hensikten

Hensikten med prosjektet er å etablere et kryssingsspor på Saltfjellet for å øke kapasiteten på Nordlandsbanen. I tillegg til kryssingssporet må det gjennom reguleringsplanen avklares blant annet permanent tilkomst fra E6 og midlertidige arealer for gjennomføring av anleggsperioden.

Områdene som kreves for å etablere tiltaket vil reguleres til jernbaneformål og danner grunnlag for erverv av grunn hvor tiltaket går utenfor Bane NORs eiendom. Områder som kun skal benyttes i anleggsperioden vil reguleres til midlertidig rigg- og anleggsområde for den tiden anleggsarbeidet vil pågå.

Spesielle hensyn

Vern: Planområdet på Sukkertoppen grenser til Semska-Stødi naturreservat. Formålet med naturreservatet er å ta vare på et våtmarksområde som har særlig betydning for biologisk mangfold ved at det er levested for en rekke arter. Området skal også bevare geologiske forekomster i form av et særegent landskap av glasiale løsmasseavsetninger. Det vil gjennom planprosessen avklares hvordan Bane NOR kan ivareta Semska-Stødi naturreservat på en god måte i anleggsperioden og når anlegget er satt i drift. Saltfjellet landskapsvernområde omfatter store deler av Saltfjellet, med unntak av en korridor langs E6 og Jernbanen. Landskapsvernområdet berøres ikke direkte, men eventuelle fjernvirkninger av tiltaket vil bli vurdert i planarbeidet.

Reindrift: Det er samiske rettigheter knyttet til reindrift i over hele Saltfjellet. Bane NOR har gjennomført møter med Saltfjellet reinbeitedistrikt for å sikre tidlig involvering og for å få innspill til arbeidet. Det vektlegges dialog med reindriften for å finne gode løsninger og eventuelle avbøtende tiltak.

Samfunnssikkerhet: E6 og jernbanen over Saltfjellet er eneste fergefrie forbindelse mellom Nord- og Sør-Norge. Et nytt kryssingsspor vil bidra til å gjøre jernbaneforbindelsen mer robust og mindre utsatt for stenging.

Generelt

Prosjektet skal gjennomgå en BREEAM sertifisering. Dette er en sertifiseringsordning for infrastrukturprosjekter som har som mål å bidra til mer bærekraftige prosjekter og sikre objektivitet gjennom at prosjektenes bærekraftsytelse sertifiseres av tredjepart. BREEAM dekker alle tre deler av bærekraftbegrepet: miljømessig, sosial og økonomisk bærekraft. Det betyr at prosjektet skal strekke seg lengre enn å oppfylle kravene i lovverket når det gjelder bærekraft.

Prosess og framdrift

Bane NOR og Multiconsult, vil gjennom planprosessen gjennomføre møter med spesielt berørte interessenter og Saltdal kommune, samt ha dialog med regionale og nasjonale myndigheter gjennom regionalt planforum.

Når planforslaget legges ut til offentlig ettersyn vil det bli gjennomført åpne møter i Saltdal/Rognan, og egne møter med spesielt berørte interessenter.

Bane NOR har som mål å oversende forslag til reguleringsplan til Saltdal kommune til 1. gangs behandling Q4 2025, offentlig ettersyn Q1 2026 og vedtak av reguleringsplanen i Q2 2026.

Se [prosjektsiden på Bane NORs hjemmeside](#) for silingsrapport, varslingsdokumenter og digital planavgrensning (SOSI).

Merknader til varsel

Innspill til arbeidet kan sendes til
Bane NOR SF, Postboks 4350, 2308 Hamar
eller på e-post: postmottak@banenor.no

Alle innspill merkes med saksnummer: 202403937

Frist for innspill: fredag 16.05.2025

Eventuelle spørsmål til prosjektet kan rettes
til stedfortredende prosjektleder Hamza Muhammad Rehman
Mobil: 939 72 445
E-post: muhammad.hamza.rehman@banenor.no

Med vennlig hilsen

Knut Runningen
Prosjektleder
Plan Vest/Midt

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

Salten Friluftsråd, Annette Digermul Hals
Saltdal Jeger og Fiskeforening, Frode Tjønn
Nordland Forum for natur og friluftsliv, Ole Lilleås
NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)
DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING MED BERGMESTEREN FOR SVALBARD
NORDLAND FYLKESKOMMUNE
NORDLAND FYLKESKOMMUNE, Stian Jensen
RIKSANTIKVAREN
SALTDAL KOMMUNE, Frode Tjønn
STATSFORVALTEREN I NORDLAND
MATTILSYNET
STATSKOG SF
Saltfjellet Reinbeitedistrikt
SAMEDIGGI / SAMETINGET
MILJØDIREKTORATET
STATENS VEGVESEN
Per Nils Nilsson Kuhmunen
FORSVARET
SALTFJELLET REINBEITEDISTRIKT
ARVA AS
FORUM FOR NATUR OG FRILUFTSLIV I NORDLAND
SALTEN BRANN IKS
UNIVERSITETET I TROMSØ - NORGES ARKTISKE UNIVERSITET
Marianne Fredriksen
Jarle Normann Løvland
Alv Oddvar Bikset
Rolf Arent Greve
Sture Johan Pettersen
Hans Marius Støre Mastermo

Vedlegg:

Vedlegg 2 - Planavgrensning Alternativ Sukkertoppen

Vedlegg 3 - Planavgrensning Alternativ Reinshågen

Vedlegg 1 - Forslag til planprogram Sukkertoppen