

Nabovarsel

Nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad

22.04.2025

Varsel om støy fra installering av testpilarer ved Fjordveien

Som forberedelse til å installere pilarene som utgjør en viktig del av den permanente støttemuren ved Fjordveien, skal vi fra uke 17 gjøre mellom to og fire prøveinstallasjoner.

Etablering av støtteveggen er en del av de områdestabiliserende tiltakene som må utføres før selve jernbaneutbyggingen. Støtteveggen vil forbedre stabiliteten i denne delen av faresonen betydelig.

Antatt varighet er ut mai. Arbeidstid er innenfor klokken 07-19 mandag til fredag og klokken 08-16 lørdager.

Arbeidet består av å bore testpilarer, forankre dem til berg, sveising og sveisekontroll. Det blir ikke boring eller forankring hver dag, men inntil fire dager i uken.

Etter testperioden vil vi fortsette med permanente pilarer. Oppstart er p.t. usikker, men tidligst fra juni. Vi vil sende et særskilt støyvarsel når tidspunkt for oppstart er avklart.



Figur 1. Lokalisering av testfeltet for pilarer er vist med rød sirkel mellom Fjordveien og Dr. Galtungsvei.

Erfaring fra tidligere test viser at det ikke er selve installasjonen (boringen) som er særlig støyende, men forankringen til berg.

Vi har gjort teoretiske beregninger av støysituasjonen (ref. SMS-20-A-11034), som viser at boringen kan gi støy over grenseverdi på dagtid (60 dB) for Nyquists gate 5A, Dr. Galtungs vei 1, 1B og 1C. Worst case-beregninger viser en støy på 85 dB for de to nærmeste boligene, og inntil 70 dB for de to lengst vekk. Som nevnt er det forankringen til fjell som gir mest støy, og det vil kun være korte perioder med slik støy.

Avbøtende tiltak

Vi er pålagt å benytte de mest støysvake maskiner som kan være aktuelle og forholder oss til retningslinjer for begrensning av støy fra anleggsvirksomhet (T-1442). Arbeidet utføres i forståelse med Moss kommune.

Det er utfordrende å skjerme berørte naboer ettersom terrenget er bratt og de nærmeste boligene ligger høyere enn de støyende arbeidene. Det er også begrenset med plass på arbeidsfyllingen som gjør støyskjerming komplisert. Vi vil likevel bruke lokale flyttbare skjermer i størst mulig grad. Dette kan gi noe støydempende effekt.

Kontaktinformasjon

- Nabokontakttelefon Bane NOR: 400 27 579, e-post: moss_utbygging@banenor.no
- Miljørettet helsevern, Moss kommune: miljorettet-helsevern@moss.kommune.no

Med vennlig hilsen

Ingunn Biørnstad
Miljørådgiver i prosjekt nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad